

Návod na použitie

GP5000HA



POHÁŇANÉ MOTOROM

POWERED by
HONDA™

Pôvodný návod na použitie

*Obrázok zariadenia je ilustračný a nemusí zodpovedať skutočnému zobrazeniu dodaného zariadenia

SK

OBSAH

Používanie výrobku v súlade s jeho určením	str. 2
Ochrana životného prostredia	str. 2
Bezpečnosť	str. 2
Rozsah dodávky	str. 3
Montáž	str. 3
Uvedenie do prevádzky	str. 4
Motor	str. 4
Údržba motora	str. 6
Čerpadlo	str. 8
Akumulátor	str. 13
Pomoc pri poruchách	str. 14
Záruka	str. 14
Technické údaje	str. 15
Vyhlásenie o zhode s normami EÚ	str. 16



UPOZORNENIE

Prečítajte si pred prvým použitím vášho nového zariadenia tento originálny návod na používanie a priložené bezpečnostné pokyny. Konajte podľa nich. Uchovajte si návod pre možné neskoršie použitie alebo pre ďalšieho majiteľa zariadenia.

Používanie výrobku v súlade s jeho určením

Tento vysokotlakový čistič sa môže používať:

- na umývanie strojov, vozidiel, stavieb, náradia, fasád, terás, záhradného náradia atď., spolu s vysokotlakovým prúdom vody (v prípade potreby s pridaním čistiacich prostriedkov);
- s príslušenstvom a náhradnými dielmi schválenými spoločnosťou Waspper s.r.o..
- V prostredí kde nebude zariadenie vystavené priamemu pôsobeniu striekajúcej znečistenej vody s pevnými časticami a v chemicky agresívnom prostredí.

Ochrana životného prostredia



Obalové materiály sú recyklovateľné. Obal zlikvidujte podľa ekologických zásad.

Staré stroje obsahujú hodnotné recyklovateľné látky, ktoré by sa mali opäť zužitkovať. Staré prístroje sa musia ekologicky zlikvidovať.

Čistiace práce, pri ktorých vznikajú odpadové vody s obsahom oleja, napr. pri čistení motora, čistení podlahy strojového zariadenia, sa môžu vykonávať iba v umyvárňach s odlučovačom oleja. Práce s čistiacimi prostriedkami sa môžu vykonávať iba na pracovných plochách utesnených proti úniku kvapaliny a s pripojením do kanalizácie na znečistenú vodu. Zabráňte úniku čistiacich prostriedkov do vodných zdrojov alebo pôdy.

Bezpečnosť

Bezpečnostné pokyny

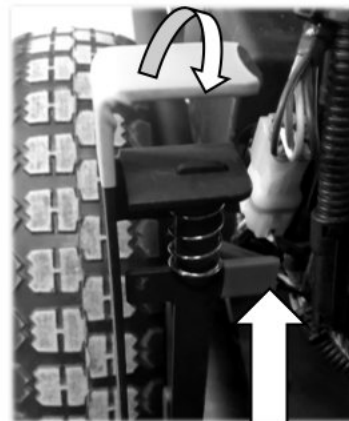
Pred prvým použitím tohto prístroja si bezpodmienečne prečítajte priložené "Bezpečnostné pokyny pre vysokotlakové čističe".

Z dôvodu ochrany sluchu a zraku je vhodné počas prevádzky čističa



používať ochranné pomôcky na tlmenie hluku.

Počas používania musí byť zariadenie zabezpečené proti pohybu zatiahnutím brzdy! Potiahnite západku (červená) smerom hore a posuňte páku brzdy (žltá) smerom dozadu. Uvoľnite západku.



Stupne nebezpečenstva

 **NEBEZPEČENSTVO** - Upozornenie na bezprostredne hroziace nebezpečenstvo, ktoré môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

 **UPOZORNENIE** - Upozornenie na možnú nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla viesť k ľahkým zraneniam.

 **POZOR** - Upozornenie na možnú nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla viesť k vecným škodám.

Bezpečnostné prvky

 **UPOZORNENIE** - Bezpečnostné prvky slúžia na ochranu používateľa pred poranením a nesmú byť zmenené ani vyradené z činnosti. V prípade poškodenia musia byť nahradené iba originálnym dielom.

Ochranné kryty horúcich alebo rotujúcich častí



Ochranné kryty slúžia na ochranu obsluhy vysokotlakovej umývačky pred zranením v dôsledku vysokých teplôt niektorých častí spaľovacieho motora alebo pred úrazom spôsobeným rotujúcimi časťami prístroja.

Ochranné prvky spaľovacieho motora a čerpadla

Bezpečnostný spínač nízkej hladiny motorového oleja slúži na automatické vypnutie motora v prípade, ak hladina náplne oleja klesne pod minimálnu hranicu. Tým sa zabráni poškodeniu motora v dôsledku nedostatočného mazania vnútorných častí. Avšak tento bezpečnostný prvok nenahrádza povinnosť skontrolovať hladinu oleja pred použitím zariadenia. Ďalšie dôležité informácie v časti – MOTOR (str. 4).

Bezpečnostný ventil čerpadla slúži na vypustenie časti horúcej vody, ktorá vzniká pri vnútornom kolobehu vody čerpadla v prevádzke bez odoberania vysokotlakovej vody.

Po automatickom otvorení bezpečnostného ventilu časť horúcej vody vytečie z čerpadla a je nahradená studenou vodou z prívodu. Avšak tento bezpečnostný prvok nenahrádza povinnosť vypínať čerpadlo pri dlhšom nepoužívaní stroja. Podtlakový snímač slúži na vypnutie stroja v prípade ak prívod vody nie je dostatočný vzhľadom na spotrebu čerpadla. Dôležité informácie v časti – ČERPADLO (str. 8).

Rozsah dodávky

Obsah dodávky prístroja je zobrazený na obale, prípadne v objednávke tovaru. Pri vybalení skontrolujte kompletnosť obsahu. Ak niektoré diely chýbajú, alebo ak zistíte škody vzniknuté pri preprave, informujte prosím o tom predajcu.

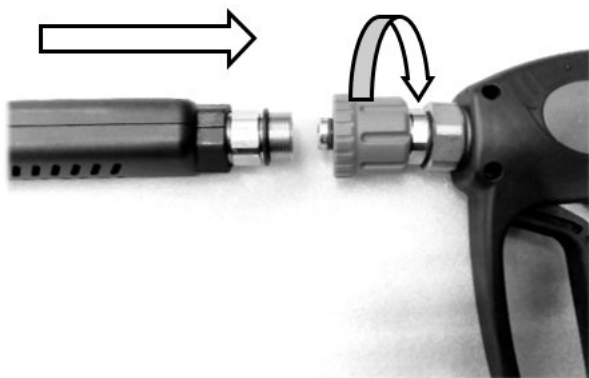
Dodatočne sa vyžaduje

Tkaninou vystužená vodná hadica s vnútorným priemerom najmenej 3/4" (19mm) s bežnou Geka rýchlospojkom. Dĺžka prívodnej hadice minimálne 5m a maximálne 15m. Dostatočne výdatný zdroj vody s tlakom minimálne 2 bar a prietokom 27L/minútu.

Montáž

Samotné zariadenie je zmontované vo výrobnom podniku. Predtým ako pripojíte hadicu odstráňte prepravné uzávery zo vstupu vody. K prvému spusteniu je potrebné na vysokotlakovú hadicu upevniť dodávanú vysokotlakovú pištoľ a dýzu. Prekontrolujte čistotu vložky vodného filtra a utiahnutie jeho obalu.

V ďalšom kroku je nevyhnutné naplniť motor dodávaným motorovým olejom podľa pokynov v časti **MOTOR** (str. 4) a do nádrže naliať čerstvý benzín s oktánovým číslom 95.



Vložte nástavec do červenej koncovky pištole a utiahnite koncovku.

Vložte hadicu do spodnej časti pištole povytiahnutím čiernej koncovky smerom k pištoľi.



Po zasunutí hadice stlačte čiernu koncovku smerom od pištole. Presvedčte sa že hadica pevne drží v pištoľi.

Uvedenie do prevádzky

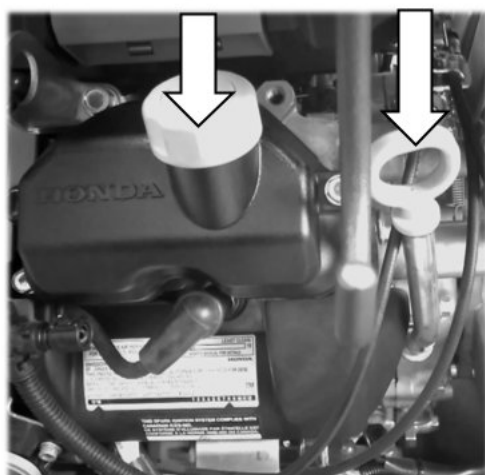
Napájanie vodou

UPOZORNENIE Nepúšťajte čerpadlo bez pripojeného a zapnutého prívodu vody. Výdatnosť vodného zdroja musí byť minimálne 27 litrov za minútu pri tlaku minimálne 2 bar. Voda musí byť čistá bez pevných častíc. Ináč dôjde k rýchlemu znečisteniu vodného filtra a následnému vypnutiu stroja. Po pripojení hadíc úplne otvorte vodovodný kohút a stlačte ovládaciu páku na vysokotlakovej pištoľi. Kvôli vypusteniu vzduchu z hadíc a čerpadla podržte pištoľ stlačenú, kým z dýzy nezačne prúdiť súvislý prúd vody. **Ak čerpadlo po spustení motora nevyvinie tlak do 30 sekúnd, vypnite motor a postupujte podľa pokynov v časti Riešenie problémov! Chod nasucho viac ako 30 sekúnd spôsobí poškodenie čerpadla!**

Škody spôsobené na vybavení v dôsledku nedodržania tohto pokynu majú za následok zrušenie platnosti záruky.

Motor

Pred prvým spustením čerpadla je **NUTNÉ** naliať do motora správne množstvo dodávaného motorového oleja. Pribalená fľaša s motorovým olejom **môže obsahovať väčšie množstvo náplne**,



ako je potrebné pre daný typ motora. Presné množstvo náplne je uvedené v Technickej špecifikácii. Kvôli ľahšiemu štartu studeného motora odporúčame znížiť výstupný tlak vody podľa pokynov na strane 12.

Umiestnite čerpadlo na vodorovný povrch. Otvorte nalievaciu zátku nachádzajúcu sa na vrchnom veku motora (obr.vľavo). Nalejte do motora približne 3/4 požadovaného množstva oleja. Vytiahnite mierku oleja (vpravo), utrite mierku a skontrolujte hladinu motorového oleja.

POZOR: Mierka ukáže správnu hladinu oleja až po úplnom zasunutí do otvoru motora. Dolejte olej tak, aby bol olej vo vrchnej polovici medzi značkou MIN a MAX.

Otvorte zátku nádrže a opatrne nalejte benzín do nádrže. K dosiahnutiu plného výkonu motora je potrebné používať čerstvý benzín s oktánovým číslom 95 a viac. Starý odležaný benzín má iné fyzikálne vlastnosti a môže

spôsobovať nepravdivý chod motora, alebo znížený výkon čerpadla. **Používajte iba čistý benzín bez prímiesi oleja - Váš motor je štvortaktný typ.**



NEBEZPEČENSTVO

Bežiaci motor produkuje oxid uhoľnatý, čo je bezfarebný a jedovatý plyn bez zápachu. Vdychovanie



oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, bolesti hlavy, závrate, zvracanie až smrť! Zariadenie sa môže používať iba vo vonkajšom prostredí, kde je zabezpečená riadna ventilácia. Zároveň je potrebné zabezpečiť, aby sa výfukové plyny nedostali do uzavretých miestností cez neutesnené stavebné otvory.

Pri práci s bežiacim motorom otočte zariadenie tak, aby výfukové potrubie nesmerovalo k okolo stojacim osobám a do otvorov v stavebných objektoch (garáži, veránd, pivníc atď).

Motor počas prevádzky produkuje odpadové teplo, dôsledkom čoho sa na motore nachádzajú viaceré horúce komponenty (výfuk, valec motora), ktoré môžu pri dotyku spôsobiť vážne popáleniny. Pri styku týchto horúcich komponentov s horľavými látkami môže vzniknúť požiar.



NEBEZPEČENSTVO

Benzínové výpary sú extrémne horľavé a výbušné čo môže viesť pri

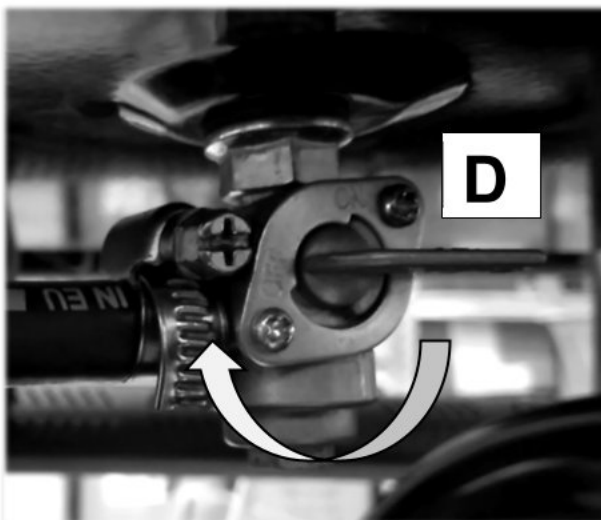
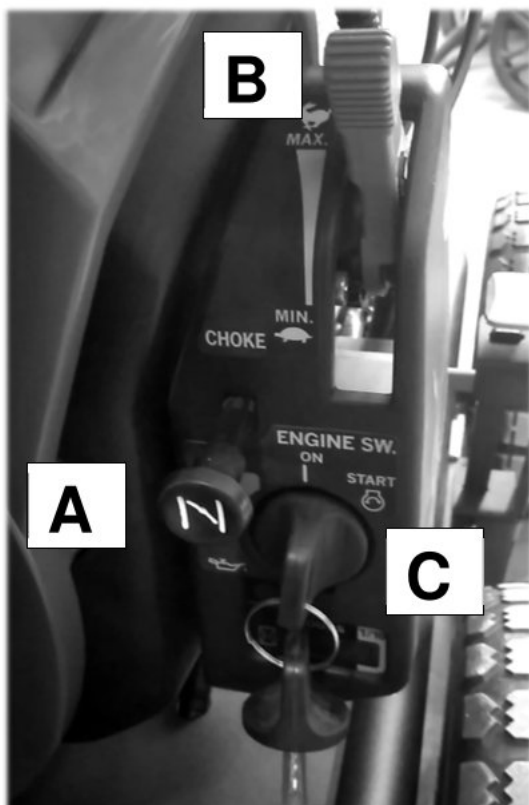


nesprávnej manipulácii k popáleninám, požiaru alebo výbuchu.

Pred nalievaním benzínu do nádrže je potrebné nechať motor vychladnúť 5 minút. Následne veko nádrže opatrne otvorte a začnite s opatrným nalievaním benzínu do nádrže. **NIKDY** nenalievajte benzín až po okraj nakoľko benzín sa pri používaní motora ohrieva a rozťahuje, čo môže viesť k úniku benzínu cez zátku a následnému výbuchu alebo požiaru. **NIKDY** neprekláľajte vysokotlakové zariadenie do takej polohy, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku benzínu z nádrže.

NIKDY sa nesnažte naštartovať motor, ak sú poškodené komponenty dodávky paliva, zapalovania alebo ochranné prvky.

Štartovanie



Otočte vypínač motora **C** a paliva **D** do polohy **ON**. Presuňte páčku ovládania rýchlosti

B do polohy



(Iba verzia bez automatickej regulácie otáčok. Verzia s automatickou reguláciou otáčok má túto páčku odpojenú.) Povyťahnite páčku ovládania sýtiča **A**. Otočením vypínača motora začne voltmeter test akumulátor. Test je úspešný a poloha Štart bude aktivovaná ak kontrolka pod nápisom BATTERY svieti na zeleno. Preto je potrebné počkať asi 5 sekúnd aby bola aktivovaná

poloha **Štart**. Otočte kľúčom zapalovania celkom doprava a držte dokiaľ motor nenaskočí- najviac 5 sekúnd. Po naštartovaní motora zasuňte POMALY páčku ovládania sýtiča **A** späť do obalu spínacej skrinky. Ak motor nenaskočí skontrolujte hladinu oleja v motore, polohu palivového ventilu, hladinu paliva v nádrži a tlak vody. Stlačte vysokotlakovú pištoľ na uvoľnenie tlaku a opakujte štartovanie. **Zníženie tlaku na regulátore čerpadla značne zjednoduší štartovanie a odľahčí štartovací systém!**

VYPNUTIE MOTORA

Vypnutie motora prebieha v nasledujúcich krokoch

Presuňte páčku ovládania otáčok motora (**Iba verzia bez automatickej regulácie otáčok. Verzia s automatickou reguláciou otáčok má túto páčku odpojenú**) (strana 5) **B** do ½ smerom k polohe  a nechajte bežať motor 15-20 sekúnd na znížených otáčkach. Následne otočte vypínač zapalovania motora **C** a paliva **D** do polohy **OFF**.

UPOZORNENIE: Motor je vybavený snímačom hladiny motorového oleja ktorý vypne motor ak hladina oleja klesne na nebezpečnú úroveň. **Táto funkcia nenahrádza pravidelnú kontrolu hladiny motorového oleja.** Zanedbanie kontroly môže mať za následok nenávratné poškodenie vnútorných komponentov motora. Na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka. **NIKDY** nestriekajte vodu na motor alebo čerpadlo. Takáto činnosť môže mať za následok vniknutie vody do palivového systému, do systému zapalovania alebo do olejovej náplne. Na čistenie motora použite vlhkú handru a stlačený vzduch na vyfúknutie prachu z oblasti filtra vzduchu.

ÚDRŽBA

Pred každým použitím	Skontrolujte hladinu oleja v motore Skontrolujte celistvosť obalu vzduchového filtra
Po prvých 20 hodinách	Výmena motorového oleja
Každých 100 hodín alebo na konci sezóny	Výmena motorového oleja Vyčistenie vzduchového filtra Kontrola a nastavenie zapalovacej sviečky
Každých 200 hodín,	Výmena olejového filtra
Každých 300 hodín	Výmena zapalovacej sviečky Kontrola palivového potrubia

Počas prevádzky môže dôjsť v ojedinelých prípadoch vplyvom vibrácií k uvoľneniu ochranných plechových krytov. Je potrebné utiahnuť tieto súčasti, nakoľko dlhodobé pôsobenie vibrácií na uvoľnený kryt spôsobí poškodenie upevňovacích otvorov. Pri poškodení ochranného krytu výfuku, vzduchového filtra alebo ventilátora chladenia, musia byť tieto časti vymenené za originálne diely, nakoľko len v tom prípade môže byť zaručená maximálna bezpečnosť prevádzky.

Náhradné diely sú dostupné cez výrobcu alebo certifikované servisné centrum. Kompletný zoznam komponentov je uvedený v tomto návode alebo na webových stránkach výrobcu komponentu.

Uskladnenie na zimu

Správne dlhodobé uskladnenie je kľúčové pre dosiahnutie bezproblémovej prevádzky v ďalšej sezóne. Správnym uskladnením predĺžite životnosť motora.

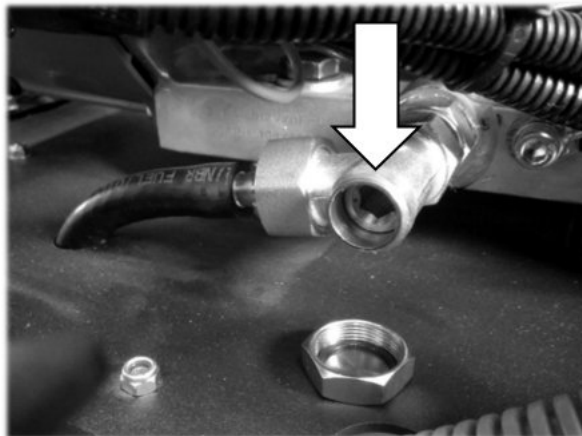
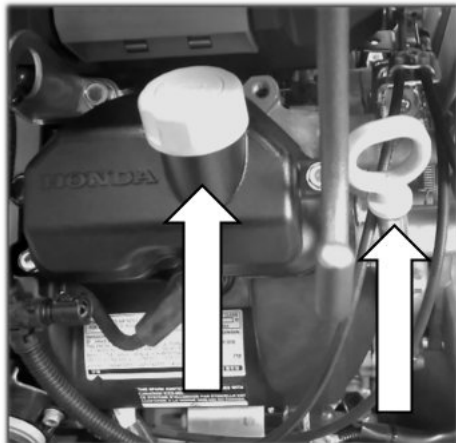
Nasledujúce kroky Vám zabezpečia maximálnu ochranu komponentov motora pred koróziou a opotrebením kĺzných častí motora.

Motor musí byť v pokoji a teplota motora musí byť nižšia ako 50°C. Vlhkou handrou očistite motor od prachu a nečistôt. Po osušení ošetríte prípadné poškodenia farbou alebo handričkou nasiaknutou olejom. Tým zamedzíte prístupu vzduchu k plechu a následnej korózii.

Otvorte zátku palivovej nádrže a skontrolujte množstvo paliva v nádrži. Dlhodobá prítomnosť paliva v nádrži počas skladovania má zlý vplyv na kvalitu paliva a vnútorný povrch palivovej sústavy. To môže mať za následok nepravidelný chod motora a znížený výkon. Vypustite benzín z nádrže a karburátora cez vypúšťaciu skrutku umiestnenú na spodnej strane karburátora. **NEPREKLÁPAJTE MOTOR.**

HROZÍ NEBEZPEČENSTVO ÚNIKU OLEJA! Odporúča sa na konci sezóny vymeniť motorový olej. Predĺži sa tým životnosť motora. Nabite akumulátor priloženou nabíjačkou. Bližšie informácie o príprave čerpadla na zimu sa dočítate v sekcii Čerpadlo (strana 12)

Výmena motorového oleja



Odporúča sa vymeniť motorový olej po použití zariadenia (podľa plánu údržby). Vypnite motor. Nechajte zariadenie trochu vychladnúť, aby teplota bola nižšia ako 50°C. Zabráňte tým prípadným popáleninám. Je vhodné, aby bol motor ešte teplý. Teplý olej ľahšie vytečie z motora.

- Odskrutkujte ZÁTKU OLEJA.
- Pod vypúšťaciu hadičku podložte nádobu s objemom minimálne 2 L.
- Opatrne uvoľnite ochrannú krytku a vypúšťaciu skrutku. Použite imbusový kľúč.
- Nechajte olej voľne vytečť do pripravenej nádoby.
- Ak už olej prestal vytekať, skrutku opatrne rukou utiahnite späť na pôvodné miesto a založte kytku.
-  Použitý motorový olej je potrebné odovzdať do niektorého zo zberných miest na to určených.

Motorový olej je nebezpečný odpad!

Aj je potrebná výmena olejového filtra použite iba originálny typ!

Vymeňte olejový filter za nový kus. (Ak je dosiahnutý predpísaný interval)

Nalejte do motora správne množstvo a druh motorového oleja. Špecifikácia oleja je uvedená nižšie. - Presné množstvo náplne je uvedené v Technickej špecifikácii.

Umiestnite čerpadlo na vodorovný povrch. Nalejte cez otvor zátky oleja do motora približne $\frac{3}{4}$ požadovaného množstva oleja. Zaskrutkujte zátku do motora. Naštartujete motor pomocou štartéra a nechajte bežať po dobu asi 15sekúnd. Vypnite motor. Vytiahnite a utrite mierku oleja. Skontrolujte hladinu motorového oleja.

POZOR: Mierka ukáže správnu hladinu oleja až po úplnom zasunutí do otvoru motora. Dolejte olej tak, aby bol olej pri značke MAX.

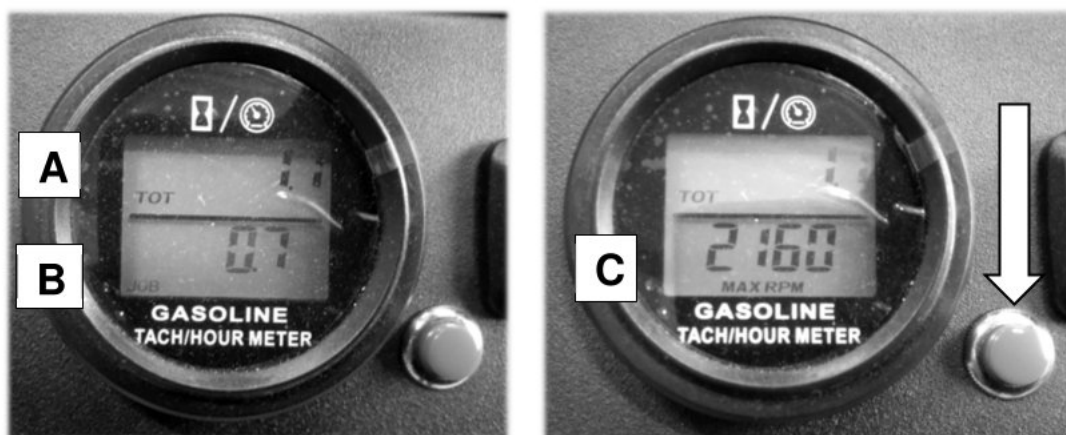
Špecifikácia motorového oleja

Motorový olej je jedným z hlavných faktorov ovplyvňujúcich výkon a životnosť motora.

Minimálne požiadavky, ktoré musí olej spĺňať sú: Viskóznou trieda 5w30, 10W30 alebo 10W40 s kvalitatívnou triedou SJ a vyššou (SL, SM). Použitie motorového oleja 10W30 pri teplotách vyšších ako 27°C môže viesť k zvýšenej spotrebe oleja. Je preto potrebné venovať zvýšenú pozornosť hladine oleja, ak je zariadenie prevádzkované pri týchto teplotách s olejom 10W30. Vtedy sa odporúča sa používať olej 10W40 alebo 5w30 s triedou kvality SJ a vyššou (SL, SM). Dodávaný motorový olej vysoko prekračuje minimálne požiadavky na kvalitu a zabezpečí vám bezpečnú prevádzku motora s minimálnym opotrebovaním vnútorných častí v náročných prevádzkových podmienkach.

Ak je potrebné doliať motorový olej, použite iba rovnaký typ a značku oleja aký sa už nachádza v motore. Miešanie rôznych typov olejov sa neodporúča!

Merač motohodín



Zariadenie je vybavené meračom motohodín. Zaznamenávané sú celkové motohodiny **A** (nedajú sa vymazať), Čiastkové motohodiny **B** (Možné vymazať tlačidlom, dostupné pri vypnutom motore) a Okamžité otáčky motora **C** (meranie otáčok sa aktivuje automaticky počas chodu motora).

Čerpadlo

Vaše čerpadlo je celokovovej konštrukcie pre zaručenie dlhej životnosti a bezporuchového chodu. V čerpadle sa nachádzajú pohybujúce sa súčiastky s veľmi presným uložením. Preto je **NEVYHNUTNÉ**, aby voda, privádzaná do čerpadla, bola bez mechanických nečistôt. Tieto nečistoty obrúsia dosadacie plochy v čerpadle čím sa zvýši vôľa medzi vnútornými súčiastkami a zníži výstupný tlak. Filter vody na vstupe nečistoty zachytí no znečistený filter vody značne zníži potrebný prietok vody do čerpadla čo môže aktivovať podtlakovú ochranu čerpadla a vypnutie motora.



NEBEZPEČENSTVO

Čerpadlo vyvíja na výstupe veľmi vysoký tlak, následkom



čoho má vystrekujúca voda ničivé účinky na mäkké predmety. **JE ZAKÁZANÉ** smerovať prúd vody na ľudí alebo zvieratá. Neuposlušnutie tohto varovania môže mať devastčné účinky, následkom čoho môže byť trvalé oslepnutie, rezné rany, amputácie až smrť.



POZOR

Vysoký tlak môže spôsobiť škody na mäkkých a citlivých predmetoch. Neodporúča sa používať vysokotlakový prúd vody z bezprostrednej blízkosti na čistenie gumených pneumatík, skla, nesúdržného laku, omietok a dreva. Pôsobením príliš silného prúdu vody môže dôjsť k zmene povrchovej štruktúry a jej trvalej zmene. V prípade pochybností sa odporúča vyskúšať pôsobenie tlakovej vody na vzorke, kde prípadné narušenie povrchu nebude mať vplyv na funkčnosť alebo vzhľad predmetu.

Oddialenie trysky od povrchu umývaného predmetu bude mať za následok zníženie tlaku dopadajúcej vody, a tým aj menej agresívny umývací účinok. Naopak, priblíženie k povrchu spôsobí zvýraznenie umývacieho účinku, ale aj zvýšenie agresivity účinku vody na povrch.

Pôsobením vysokého tlaku vody na nesúdržný povrch môže dôjsť k uvoľneniu materiálu a následnému vymršteniu smerom k obsluhu. Čo môže mať za následok poranenie alebo oslepnutie. Pri práci používajte ochranné okuliare alebo štít.

Bezpečnostné prvky

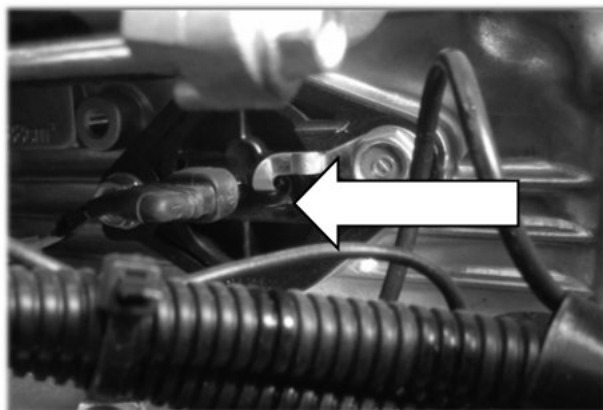
Poistný tepelný ventil



Na čerpadle sa nachádza poistný tepelný ventil, ktorý slúži na ochranu čerpadla pred vysokou teplotou vody. Počas chodu čerpadla bez vypúšťania vody cez dýzu sa voda vnútornou cirkuláciou postupne zohrieva až po úroveň kedy sa automaticky otvorí bezpečnostný tepelný ventil. Cez neho vytečie časť horúcej vody následkom čoho nová studená voda ochladí čerpadlovú hlavu na bezpečnú úroveň.

Ak sa nebude zariadenie používať dlhší čas, je vhodnejšie zariadenie vypnúť aby sa predišlo prehrievaniu čerpadla.

Snímač hladiny motorového oleja



Má za úlohu ochrániť motor pred poškodením v dôsledku nízkej hladiny motorového oleja. Ak hladina oleja klesne na nebezpečnú úroveň, snímač vypne motor a zasvieti sa červená kontrolka na spínacej skrinke. Snímač môže vypnúť motor aj v prípade že hladina oleja je medzi MIN a MAX ale stroj nestojí na vodorovnej podložke. Dôjde k zmene hladiny v rôznych častiach motora čo môže mať za následok taktiež vypnutie motora. Odporúča sa preto udržiavať hladinu motorového oleja v blízkosti značky MAX.

Vysokotlakový poistný ventil



Slúži na ochranu vysokotlakového čerpadla pred tlakovými špičkami a pri poruche regulátora tlaku. Ak presiahne tlak vody v systéme maximálnu nastavenú úroveň voda začne vytekať cez tento ventil von zo systému.

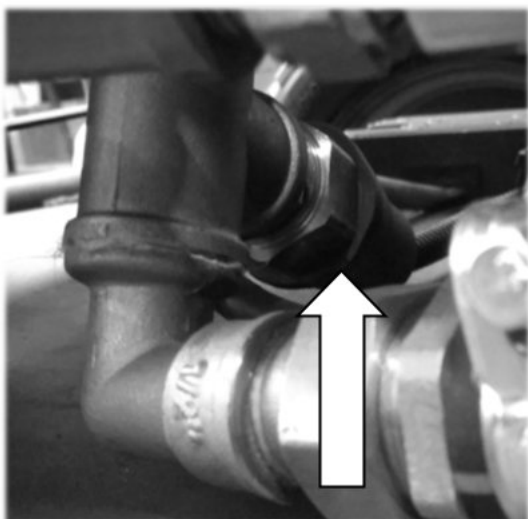
Prípadný malý únik vody z tohto ventilu počas práce na maximálnom tlaku je v poriadku.

Údržba

Vysokotlakový bezpečnostný ventil nevyžaduje špeciálnu údržbu. Musí sa však vykonať mimoriadna údržba:

- 1. Každých 500 hodín prevádzky - skontrolujte a namažte tesnenia vodeodolným mazivom.**
- 2. Po každých 1 000 hodinách prevádzky - skontrolujte opotrebenie vnútorných častí a v prípade poškodenia ich vymeňte, namažte tesnenia vodeodolným mazivom.**

Snímač podtlaku v prívodnom potrubí

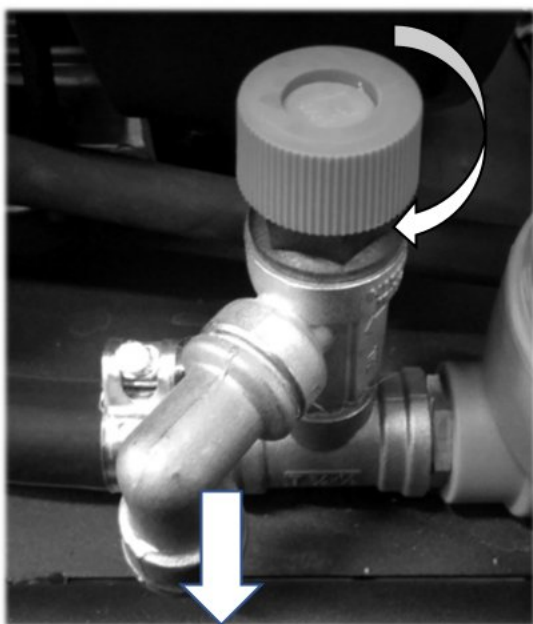


Snímač je umiestnený na armatúre pod čerpadlom. Jeho úlohou je vypnúť motor ak vznikne v prívodnom potrubí podtlak čo by malo za následok poškodenie čerpadla. Takáto situácia môže vzniknúť ak je výdatnosť zdroja vody nízka, ak je čiastočne alebo úplne zanesený filter vody. Hadica s nedostatočne veľkou svetlosťou a veľkou dĺžkou taktiež značne zníži prietok vody čo môže mať za následok vznik podtlaku v čerpadle.

Vznik podtlaku aktivuje tento snímač čo bude mať za následok vypnutie motora a zasvieti červená kontrolka nízkej hladiny oleja na spínacej skrinke.

Privedenie dostatočného tlaku vody do systému a vyčistenie vložky filtra vody vynuluje snímač a motor bude možné naštartovať.

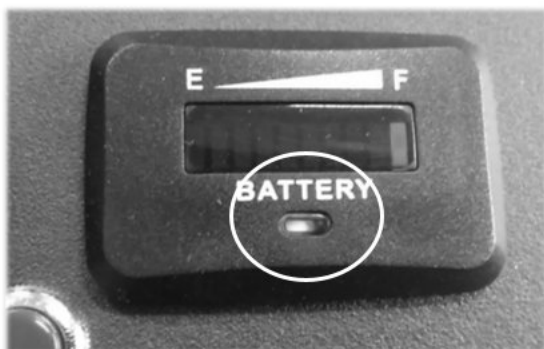
Pretlakový ventil na prívodnom potrubí



Tento ventil slúži na ochranu filtra vody a vstupného potrubia pred vysokým tlakom, ktorý by mohol poškodiť komponenty zariadenia. Ak tlak vstupnej vody stúpne nad nastavenú hodnotu, voda začne vytekať z prepádového otvoru pretlakového ventilu. V takomto prípade znížte vstupný tlak vody.

1x mesačne je potrebné vykonať skúšku ventilu s napojeným prívodom vody pod tlakom. Pootočte červeným kolieskom na ventile v smere hodinových ručičiek. Z prepádového otvoru musí vytekať voda. Ďalším pootáčaním sa ventil dostane do pracovnej polohy. Bude počuteľné cvaknutie.

Voltmeter

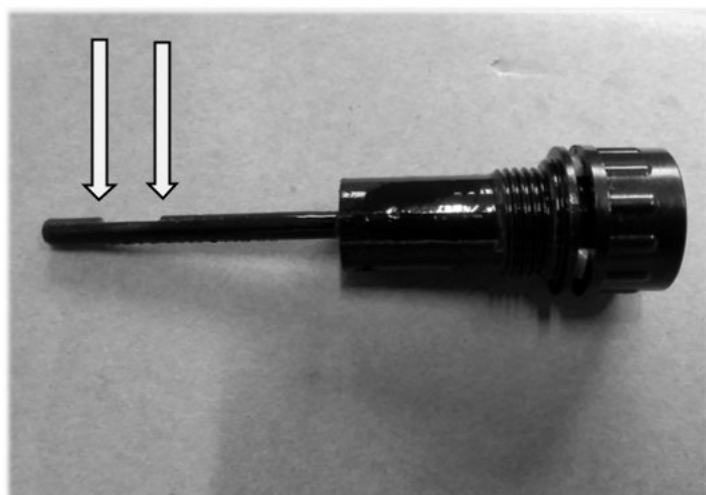
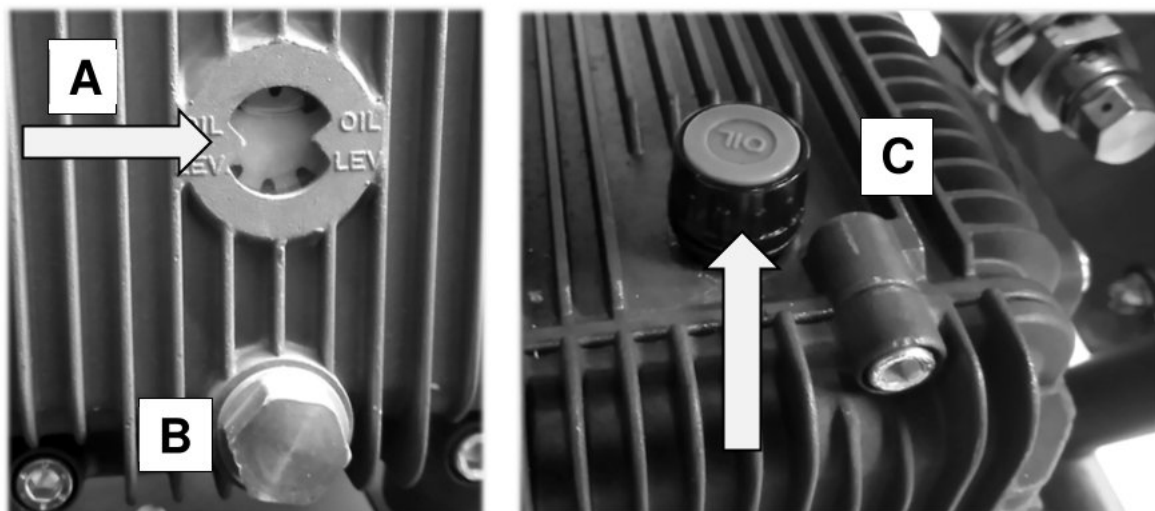


Voltmeter má dve funkcie. Sníma úroveň nabitia akumulátora pred štartom motora a po naštartovaní úroveň nabíjania. Ak pred naštartovaním je zaznamenaná nízka úroveň napätia (kontrolka BATTERY je červená alebo oranžová), potom ochrana motora nedovolí naštartovať motor- poloha kľúča Štart je deaktivovaná. V takomto prípade zapojte akumulátor na nabíjačku.

Príprava čerpadla na prevádzku

Čerpadlo je naplnené prevádzkovým olejom. Z dôvodu zmeny teploty oleja počas prevádzky a tepelnej rozťažnosti je na vrchnej strane obalu umiestnený ODVETRÁVACÍ VENTIL.

- Prevádzka čerpadla s nízkou hladinou oleja alebo bez olejovej náplne spôsobí trvalé poškodenie čerpadla a ruší záruku. Dolejte olej do polovice kontrolného sklíčka. Skontrolujte hladinu oleja pred každým použitím!
- Chod čerpadla bez vody alebo na sucho spôsobí trvalé poškodenie čerpadla a ruší záruku. Skontrolujte prítok vody pred každým použitím!

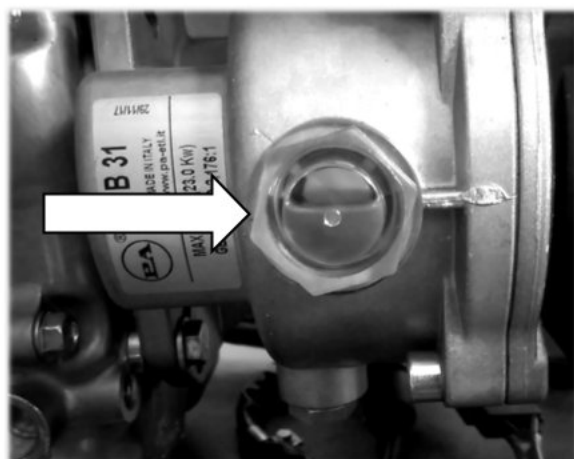


Úroveň hladiny oleja je možné skontrolovať na kontrolnom sklíčku čerpadla (obrázok A). **Pri vypnutom motore sa musí nachádzať v okolí značky v strede!** Presná hladina oleja v čerpadle sa dá zistiť po odskrutkovaní odvetrávacej zátky na čerpadle (obr. C). Olej sa musí nachádzať vo výreze v spodnej časti mierky. (obr. vľavo)

Pre vypustenie oleja z čerpadla použite zátku B.

Ak je potrebné doliať olej v čerpadle použite jedine olej triedy: SAE30.

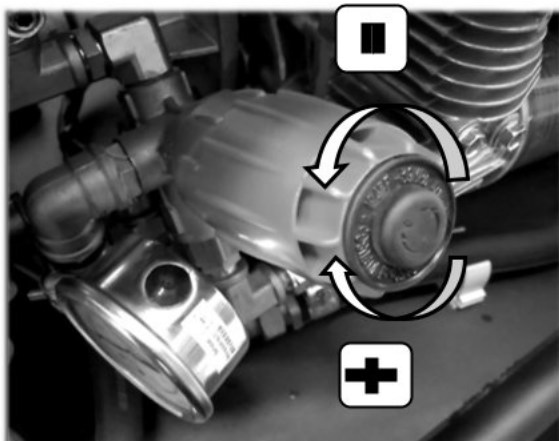
Neprekračujte maximálnu hladinu oleja! Môže to viesť k poškodeniu hriadeľových tesnení a úniku oleja z čerpadla.



Prevodovka čerpadla

Prenos výkonu motora do čerpadla je zabezpečený prevodovkou. Pred použitím zariadenia je potrebné skontrolovať hladinu oleja v prevodovke. Pri vypnutom motore sa musí nachádzať v okolí značky v strede olejovzorky. Ak je potrebné olej doliať používajte výhradne olej triedy ISO VG220. Pre vypustenie oleja použite zátku na spodnej strane prevodovky. Pozor: Prevodovka je počas prevádzky horúca!

Regulácia výstupného tlaku vody



Toto čerpadlo umožňuje reguláciu výstupného tlaku vody v rozmedzí 100 Bar- 350Bar. Pre vykonanie zmeny tlaku je potrebné pootočiť regulátor umiestnený na čerpadle. Pravidlo je: pri pohľade zhora otáčaním DO PRAVA (smer rotácie hodinových ručičiek) sa tlak zvyšuje a otáčaním DO ĽAVA sa tlak znižuje. Zvyšovaním tlaku sa zväčšuje aj záťaž motora a spotreba paliva. Preto je vhodné tlak vody upraviť podľa konkrétnej situácie. Znížením tlaku predĺžite životnosť motora a čerpadla.

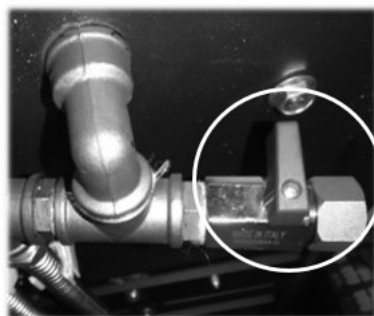
Pri dosiahnutí krajnej polohy nepretáčajte regulátor nasilu!

Údržba čerpadla

Olej v čerpadle vymeniť po prvých 50 hodinách prevádzky a následne každých 200 prevádzkových hodín. Na výmenu použite olej **SAE 30** triedy. Vypustite olej z čerpadla uvoľnením zátky umiestnenej na spodnej strane čerpadla. Nakloňte čerpadlo tak, aby olej vytekol zo skrine čerpadla. Odporúča sa vymeniť olej po použití kedy je olej teplý, ľahšie vyteká a nečistoty sú rozptýlené v oleji. Po vytečení starého oleja zaskrutkujte vypúšťaciu skrutku späť nalejte pomaly olej cez otvor odvetrávacej zátky a zároveň kontrolujte hladinu na kontrolnom sklíčku alebo na mierke. **Postupujte obozretne nakoľko olej sa vo vnútri čerpadla rozteká pomaly a ľahko môže dôjsť k preliatiu.** Po dosiahnutí potrebnej výšky hladiny oleja zaskrutkujte odvetrávaciu zátku späť do obalu čerpadla.

Zároveň s výmenou oleja v čerpadle je potrebné vymeniť aj olej v prevodovke čerpadla. Vypustite olej z prevodovky uvoľnením zátky umiestnenej na spodnej strane prevodovky. Odporúča sa vymeniť olej po použití kedy je olej teplý, ľahšie vyteká a nečistoty sú rozptýlené v oleji. Po vytečení starého oleja zaskrutkujte vypúšťaciu skrutku späť nalejte pomaly olej cez otvor odvetrávacej zátky a zároveň kontrolujte hladinu na kontrolnom sklíčku. **Postupujte obozretne nakoľko olej sa vo vnútri čerpadla rozteká pomaly a ľahko môže dôjsť k preliatiu.** Po dosiahnutí potrebnej výšky hladiny oleja zaskrutkujte odvetrávaciu zátku späť do obalu čerpadla. Na výmenu oleja v prevodovke používajte výhradne olej triedy ISO VG220.

Uskladnenie čerpadla na zimu



Uskladnenie čerpadla v priestoroch, kde je teplota okolia pod bodom mrazu, môže viesť pri nedôkladnom odvodnení čerpadla k nenávratnému poškodeniu vnútorných súčiastok!

Postup vypustenia zvyšnej vody z čerpadla: Odpojte vysokotlakovú hadicu od pištole. Vytiahnite hadicu z navijacieho bubna dokiaľ je to možné. Odpojte prírodnú hadicu vody. Otvorte vypúšťací ventil na prívide vody. Otvorte vypúšťací ventil na spätnom vedení vody umiestnený zo spodnej strany zariadenia. Demontujte filter vody. Znížte tlak na regulátore na minimum (pootočením do ľava). Naštartujte motor a nechajte bežať 30 sekúnd.

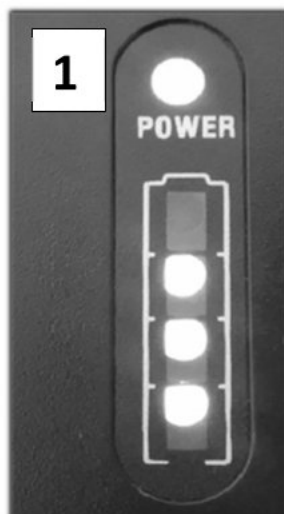
Pre zvýšenú bezpečnosť počas skladovania sa odporúča prepláchnuť čerpadlo špeciálnou nemrznúcou zmesou dodávanou firmou Waspper s.r.o.

Neodporúča sa skladovať čerpadlo v priestoroch, kde teplota klesá pod bod mrazu, nakoľko výraznou zmenou vonkajších teplôt môže dôjsť ku kondenzácii vodnej pary aj v priestore, kde sa za iných podmienok voda nedostane. To môže viesť k vnútornej korózii a výraznejšiemu skráteniu životnosti čerpadla a motora.

Pred každým použitím	Skontrolujte hladinu oleja v čerpadle a prevodovke
Po prvých 50 hodinách	Výmena oleja v čerpadle Výmena oleja v prevodovke
Každých 200 hodín	Výmena oleja v čerpadle Výmena oleja v prevodovke

Akumulátor

Zariadenie je dodávané s nabíjačkou akumulátorov. Nepoužívajte inú nabíjačku. **Akumulátor je hermeticky uzavretý a nabíjanie nevhodnou nabíjačkou ho nenávratne poškodí.** Pred prvým použitím nabite akumulátor na plnú kapacitu.



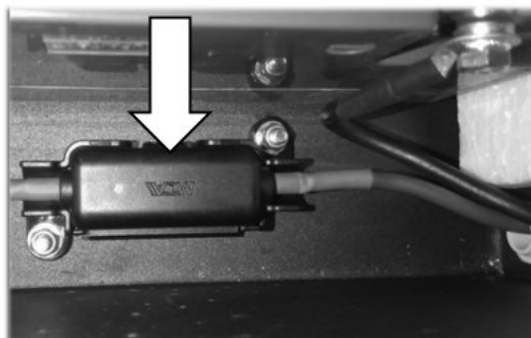
Zapojte vidlicu nabíjačky do elektrickej siete. Po zapojení musí svietiť červená kontrolka

POWER.

Pripojte červenú koncovku nabíjačky na červený kontakt štartéra (pozícia P) a čierny kontakt na kovový obal bloku motora. Ak je akumulátor

v poriadku začne sa nabíjací proces signalizovaný pohybom zelenej kontrolky smerom k červenej kontrolke (obr.1). Nabíjanie je ukončené vo chvíli keď zelená kontrolka prestane blikať a svietia všetky štyri zelené kontrolky trvalým svetlom (obr.2).

Akumulátor je bez údržbový typ s menovitým napätím 12V a kapacitou 2x20Ah. Nachádza sa v priestore pod držiakom motora. Proti skratu je chránený poistkou MIDI 60A. Umiestnená je v čiernom držiaku v batériovom priestore. Pri výmene používajte výlučne poistku s rovnakými parametrami. Na vrchnom



ráme zariadenia je umiestnený voltmeter. Slúži na kontrolu napätia akumulátora a zároveň počas chodu motora aj na kontrolu nabíjania. Otočením kľúčika zapalovania do polohy ON aktivujeme voltmeter. Počkáme niekoľko sekúnd až sa ustáli pohyb LED diódy. Ak je pri vypnutom motore registrovaný stav akumulátora oranžovou alebo červenou LED je potrebné akumulátor nabiť priloženou nabíjačkou, inak sa neaktivuje poloha START. Ak je počas chodu motora registrovaná úroveň nabíjania zeleným svetlom je všetko OK. Ak zasvieti oranžová alebo červená kontrolka pod názvom BATTERY je potrebné zmerať úroveň nabíjania digitálnym voltmetrom.

V obale spínacej skrinky sa nachádza 30A nožová poistka nabíjacieho okruhu. Ak by nefungovalo nabíjanie, potom je potrebné prekontrolovať stav tejto poistky. Používajte iba predpísanú prúdovú hodnotu 30A.

Riešenie problémov

Problém	Príčina	Riešenie
Čerpadlo nedokáže vytvoriť potrebný tlak vody, malý prietok vody	1. Použitá dýza s veľkým otvorom 2. Prívod vody je zablokovaný 3. Nízky objem privádzanej vody 4. Zanesené sitko prívodu vody 5. Vysokotlaková hadica je upchatá z nej uniká voda 6. Príliš vysoká teplota vstupnej vody 7. Uniká tlak vody z pištole 8. Upchatá dýza 9. Poškodené čerpadlo 10. Zaseknutý ventil čerpadla	1. Vymeňte za správny rozmer dýzy 2. Skontrolujte voľný prietok vody 3. Použite vyšší tlak vody alebo hadicu väčšieho priemeru 4. Očistite sitko, prípadne vymeňte za nové 5. Odstráňte nečistoty, otočte hadicu, prepláchnite, prípadne vymeňte hadicu za novú 6. Zabezpečte chladnejšiu vodu 7. Skontrolujte utiahnutie spojov, vymeňte pištoľ 8. Vyčistite dýzu oceľovým drôtom a prepláchnutím proti prúdom vody 9. Kontaktujte servisné stredisko 10. Kontaktujte servisné stredisko
Motor beží dobre bez záťaže, ale v záťaži ním trhá	1. Nízke otáčky motora 2. Príliš vysoký tlak vody 3. Staré palivo	1. Upravte polohu páčky nastavenia rýchlosti, skontrolujte polohu aretačnej skrutky páčky rýchlosti 2. Znížte výstupný tlak vody ovládačom na čerpadle podľa návodu na strane 12. 3. Vymeňte palivo za čerstvé.
Motor sa počas prevádzky zastavil	1. Motor spotreboval palivo 2. Vypadla koncovka sviečky 3. Nízka hladina oleja v motore 4. Nedostatočné množstvo vody	1. Doplníte palivo do nádrže 2. Skontrolujte koncovku sviečky 3. Skontrolujte hladinu oleja v motore 4. Skontrolujte tlak vstupnej vody a čistotu filtra vody.
Motor sa nedá naštartovať, alebo naštartuje a beží trhavô	1. Zanesený vzduchový filter 2. Motor je bez paliva 3. Staré palivo 4. Konektor sviečky nie je spojený so sviečkou 5. Nefunkčná sviečka 6. Palivo kontaminované vodou 7. Nesprávny pomer zmesi paliva 9. Vybitý akumulátor 10. Prepálená poistka akumulátora 11. Nedostatočné množstvo vody 12. Zanesený palivový filter na motore alebo v nádrži	1. Vyčistite vzduchový filter 2. Doplníte palivo do nádrže 3. Vymeňte palivo za nové, prípadne dolejte väčšie množstvo nového paliva 4. Prekontrolujte osadenia koncovky na sviečke 5. Vymeňte sviečku za novú 6. Vypustite palivo z nádrže a karburátora, a doplňte čerstvý benzín 7. Kontaktujte servisné stredisko 9. Nabite alebo vymeňte akumulátor. 10. Skontrolujte priechodnosť poistky, prípadne vymeniť za novú. 11. Zvýšte prietok, tlak vody. Vyčistite vodný filter. 12. Vymeňte alebo vyčistite palivový filter
Motor nemá výkon	1. Zanesený vzduchový filter 2. Staré palivo 3. Nastavenie regulátora otáčok	1. Vyčistite vzduchový filter 2. Doplníte čerstvé palivo do nádrže 3. Kontaktujete servisné stredisko

Používajte výhradne originálne náhradné dielce. Tým zabezpečíte bezporuchový chod vášho zariadenia.

Záruka

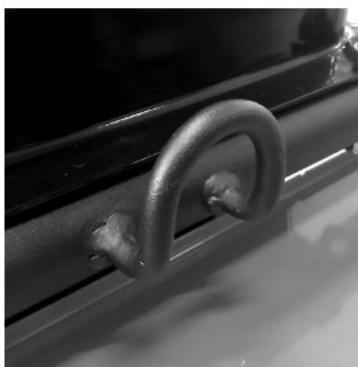
V každej krajine platia záručné podmienky našej distribučnej organizácie. Prípadné poruchy spotrebiča odstránime počas záručnej lehoty bezplatne, ak sú ich príčinou chyby materiálu alebo výrobné chyby. Pri uplatňovaní záruky sa spolu s dokladom o kúpe zariadenia obráťte, prosím, na vášho predajcu alebo na najbližší autorizovaný servis. Zoznam schválených servisných centier nájdete na našej web stránke: www.waspper.com. Záručný a pozáručný servis značkových motorov zabezpečujú zmluvné servisy konkrétnej značky.

Snahou firmy Waspper s.r.o. je neustále zlepšovať technické vlastnosti a užívateľský komfort svojich výrobkov. Z tohto dôvodu si výrobca vyhradzuje právo pozmeniť konštrukciu a ovládacie prvky zariadenia bez predošlého upozornenia konečného zákazníka. Poloha všetkých ovládacích a bezpečnostných prvkov zobrazených v tomto návode zodpovedá skutočnosti v čase výroby prvej série produktu. Zmena dizajnu ovládacích páčok nemusí byť v tomto návode zaznamenaná.

Technické údaje

Typ zariadenia	GP5000HA			
Typ motora	Honda GX690 688cm ³ / 16,5kw			
Maximálne otáčky	3600 ot./min			
Druh motora	Štvortaktný OHV			
Krútiaci moment	48,3 Nm/ 2500 ot./min			
Zapaľovacia sviečka	NGK: ZFR5F medzera 0,7-0,8mm			
Kapacita nádrže	14L			
Kapacita olejovej náplne	1,5L / 5w30 bez filtra 1,7L / 5w30 s filtrom oleja			
Tlak a prietok vody	5000psi/ 345bar 25L/ min			
Čistá váha	169kg			
Výška	93cm			
Šírka	70cm			
Dĺžka	115cm			
Funkcia samonasávania vody	Nie			
Spotreba paliva	6,7L/ hod.			
Objem nádoby na saponát	----	----	----	

Transport zariadenia



Zariadenie je povolené transportovať iba v polohe na kolesách. V žiadnom prípade sa nesmie naklápať na stranu. Hrozí únik prevádzkových kvapalín a prípadne aj vznik požiaru!

Počas transportu je potrebné riadne zaistiť stroj proti pohybu zatiahnutím ručnej brzdy a upevnením bezpečnostných popruhov. Na tento účel slúži upínacie oko umiestnené na priečnom ráme pred nádržou. (obrázok vľavo) V žiadnom prípade nepoužívajte toto oko na zdvíhanie zariadenia! Neuposlúchnutie tohto nariadenia môže viesť k poškodeniu stroja a zdravia obsluhy!

Zariadenie je dovolené dvíhať iba riadne zabezpečené na zdvíhacej plošine (palete) strojovým zariadením určeným na zdvíhanie bremien s hmotnosťou väčšou ako 250kg.



EU Vyhlásenie o zhode

Firma Waspper, s.r.o. vyhlasuje že ďalej uvedené vysokotlakové čističe spĺňajú príslušné smernice EÚ o bezpečnosti a ochrane zdravia obsluhy prístroja. Ak bude zariadenie akýmkoľvek spôsobom pozmenené bez predošlého súhlasu výrobcu, stráca toto prehlásenie svoju platnosť.

Obchodný názov: Vysokotlakový čistič

TYP zariadenia	Seriové číslo	ES certifikát o zhode	Úroveň akustického výkonu nameraná Lwa	Úroveň akustického výkonu garantovaná
GP5000HA	xx0001001- xx9999999	1689/3/2021-02	104dB	106dB
			-	-

Protokol o skúške 3.5.2021 GF5000HA zo dňa 3.5.2021

Na posudzovaní sa zúčastnila TECHNICKÁ INŠPEKCIA a.s., pracovisko KOŠICE, ako akreditovaný inšpekčný orgán v zmysle EN ISO/IEC 17020

Príslušné Smernice EÚ:

2006/42/ES (+2009/127/ES)
2004/108/ES
2000/14/ES
2016/1628/ES
78/2019 Z.z

Uplatňované normy:

STN EN ISO/IEC 17 020

Výrobca:

Waspper, s.r.o, Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves, Slovensko

Miesto vydania: Spišská Nová Ves

Zástupca výrobcu: Marian Gabriš

Dátum Vydania: 7.5.2021

Funkcia: Konateľ

Záručný list

Typ výrobku:	WASPPER	Pečiatka a podpis:
Sériové číslo:	Dátum predaja:	

Z dôvodu skvalitnenia služieb a zjednodušenia komunikácie so zákazníkom, firma Waspper, s.r.o. odporúča zákazníkom, ktorí si zakúpili náš výrobok, bezplatnú registráciu výrobku na web stránke výrobcu: www.waspper.com. Táto registrácia poskytne nevyhnutné údaje pre rýchlejšie vybavenie vašej reklamácie alebo poradenstva pri kúpe náhradného dielu a príslušenstva. Zákazník sa touto registráciou vyhne ďalším úkonom, ako je predloženie dokladu o kúpe, či doloženie záručného listu.

1. Výrobca Waspper, s.r.o. zodpovedá za skryté vady, ktoré má predávaný produkt ak, sa tieto vady prejavujú počas záručnej doby. Uplatnenie záručnej opravy sa vykonáva vyplnením a odoslaním záručného formulára na webstránke výrobcu: www.waspper.com. Na výrobok je poskytovaná plná záruka pre súkromné osoby a súkromnú potrebu v dĺžke 24 mesiacov (podľa Občianskeho zákonníka) a 12 mesiacov pre podnikateľské subjekty (podľa Obchodného zákonníka). Záručná doba začína plynúť pri jednoduchých poruchách a poškodeniach vyplnením a odoslaním reklamačného protokolu na webstránke. Pri rozsiahlejších poruchách začína záručná doba plynúť až dodaním produktu na adresu výrobcu: Waspper, s.r.o, Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves. O prijatí reklamácie bude zákazník informovaný prostredníctvom kontaktu uvedenom v reklamačnom formulári.

2. Uplatnenie záruky sa nevzťahuje na vady vzniknuté: zlou obsluhou; neprimeraným zaobchádzaním alebo používaním, ktoré je v rozpore s návodom na použitie alebo pokynmi a odporúčaniami spoločnosti Waspper, s.r.o.; používaním alebo skladovaním tovaru v nevhodných podmienkach, a to najmä s ohľadom na teplotu, prašnosť alebo vlhkosť prostredia; vystavením priamemu slnečnému žiareniu; poškodením prírodnými živlami alebo vyššou mocou. Uplatnenie záruky sa taktiež nevzťahuje na mechanické poškodenie, poškodenie vplyvom pevných častíc, mrazu alebo iných poveternostných vplyvov. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie čerpadla kavitáciou. Zo záruky sú tiež vylúčené prípady poškodenia motora v dôsledku nedostatku oleja a v dôsledku vniknutia inej ako prevádzkovej kvapaliny do vnútorných častí motora.

3. Po posúdení rozsahu opravy reklamačným technikom bude zákazník oboznámený s postupom vybavenia reklamácie. V prípadoch, keď je výmena poškodeného komponentu v schopnostiach a možnostiach užívateľa, bude zákazníkovi zaslaný iba náhradný komponent. V prípadoch, keď bude nevyhnutná oprava servisným strediskom je kupujúci povinný zaslať poškodené zariadenie na adresu výrobcu. Tovar musí byť úplný (vrátane príslušenstva), riadne zabalený, aby nedošlo k poškodeniu počas prepravy, bez mechanických poškodení a bez prevádzkových náplní. Ak bude tovar pri dodaní do servisu viditeľne poškodený, nekompletný alebo neprimerane opotrebovaný, výrobca si vyhradzuje právo takúto zásielku odmietnuť a neprevziať.

4. Pri uplatnení záručnej opravy je kupujúci povinný doložiť doklad o kúpe tovaru (faktúru, pokladničný doklad), záručný list a písomne oznámiť reklamovanú poruchu s doložením fotodokumentácie. Odporúča sa vyplniť reklamačný formulár na web stránke výrobcu, aby vybavenie reklamácie prebehlo čo najrýchlejšie v prípade že výrobca uzná reklamáciu ako opodstatnenú, opravený výrobok bude zaslaný kupujúcemu na náklady výrobcu.

5. Ak reklamačný technik zistí, že reklamovaný produkt nespĺňa podmienky na záručnú opravu, pokladá sa reklamácia za neopodstatnenú a náklady na dopravenie výrobku k zákazníkovi hradí zákazník.

6. V prípade, ak doba opravy presiahne lehotu 30 dní alebo ak je výrobok neopraviteľný, bude zákazníkovi poskytnutá možnosť výmeny tovaru.

7. O opodstatnenosti záruky rozhoduje Reklamačný technik výrobcu. Ak je záruka opodstatnená, záručná doba sa predlžuje o dobu, ktorú zariadenie strávilo v reklamačnom konaní. O tomto úkone bude vystavený zákazníkovi písomný doklad, ktorý mu bude zaslaný s výrobkom alebo elektronickou formou. V prípade, ak sa komponent výrobku, ktorý je predmetom reklamácie už nedodáva, výrobca poskytne zákazníkovi adekvátnu náhradu, ktorá bude svojimi výkonovými parametrami rovnocenná, prípadne lepšia ako reklamovaný komponent.

8. Kupujúci sa zaväzuje prečítať si všetky informácie o tovare nachádzajúce sa na obale alebo v návode na použitie, a to ihneď po doručení tovaru, čím berie na vedomie, že dodaný výrobok si zachová svoje pozitívne vlastnosti len za predpokladu, že sa bude správne používať a skladovať. V prípade nedodržania povinnosti stanovenej v tomto bode, spoločnosť Waspper, s.r.o. nenesie zodpovednosť za vady tovaru a škody vzniknuté v súvislosti s porušením tejto povinnosti kupujúcemu, alebo akejkolvek tretej osobe. Kupujúci je povinný skontrolovať celistvosť obalu a výrobku pri kúpe alebo pri prevzatí zásielky od poštového kuriéra. V prípade poškodenia obalu je potrebné ihneď túto skutočnosť zaregistrovať s dopravcom. Ak je zistené poškodenie až pri rozbalení produktu kontaktujte predajcu najneskôr do 4 pracovných dní. Neskoršie reklamácie poškodenia tovaru pri preprave nebudú uznané.