

Návod na použitie

GP7000HC



POHÁŇANÉ MOTOROM

POWERED by
HONDA™

Pôvodný návod na použitie

*Obrázok zariadenia je ilustračný a nemusí zodpovedať skutočnému zobrazeniu dodaného zariadenia

SK

OBSAH

Použitie produktu v súlade s jeho stanovením	str. 2
Ochrana životného prostredia	
Bezpečnosť.....	str. 2
Rozsah dodávky	str. 3
Zhromaždenie.....	str. 3
Uvedenie do služby	str. 4
Motor.....	str. 4
Údržba motora	str. 6
Čerpadlo.....	str. 8
Batéria.....	str.13
Pomoc pri zlyhaniach	14
Záruka.....	Pg. 14
Technické údaje.	Pg. 15
Vyhlasenie o zhode s normami EÚ	Pg. 16



VAROVANIE

Pred prvým použitím nového zariadenia si prečítajte tento originálny návod na použitie a priložené bezpečnostné pokyny. Konajte podľa toho. Návod si uschovajte na neskoršie použitie alebo pre iného majiteľa zariadenia.

Použitie produktu v súlade s jeho určením

Tento vysokotlakový čistič je možné použiť:

- na umývanie strojov, vozidiel, budov, náradia, exteriérov budov, záhradného náradia atď., spolu s vysokotlakovým prúdom vody (v prípade potreby s pridaním čistiacich prostriedkov);
- s príslušenstvom a náhradnými dielmi schválenými spoločnosťou Waspper s.r.o.
- V prostredí bez priameho vystavenia striekajúcej znečistenej vode s pevnými časticami a v chemicky agresívnom prostredí.

Ochrana životného prostredia



Obalové materiály je možné recyklovať. Obal zlikvidujte v súlade s ekologickými pravidlami.

Staré stroje obsahujú hodnotiteľné recyklačné látky, ktoré by sa mali znova použiť. Staré stroje je potrebné ekologicky zlikvidovať.

Čistiace operácie, z ktorých vzniká odpadová voda s obsahom oleja, napr. pri čistení motora alebo pri čistení podlahy stroja, je možné vykonávať iba v umyvárňach s odlučovačmi oleja. Prácu s čistiacimi prostriedkami môžete vykonávať iba na pracoviskách utesnených, aby boli nepriepustné pre odtok tekutín a pripojené k kanalizačnému systému pre znečistenú vodu. Zabráňte emisiám čistiacich prostriedkov do vodných zdrojov alebo pôdy.

Bezpečnosť

Bezpečnostné inštrukcie

Pred prvým použitím tohto zariadenia si bezpodmienečne prečítajte "Bezpečnostné pokyny pre vysokotlakové čističe".

Zariadenia na akustickú ochranu a ochranu očí sú vhodné používať počas prevádzky práčky na účely akustickej ochrany a ochrany očí.



Úrovne nebezpečenstva



NEBEZPEČENSTVO - Varovanie pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.



VAROVANIE - Varovanie pred možnou nebezpečnou situáciou, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia.



VAROVANIE - Varovanie pred možnou nebezpečnou situáciou, ktorá môže mať za následok materiálne zranenia.

Bezpečnostné prvky



VAROVANIE - Bezpečnostné prvky slúžia na ochranu používateľa pred zraneniami a nesmú sa meniť ani sťahovať zo svojej prevádzky. V prípade poškodenia je potrebné ich vymeniť iba za originálny náhradný diel.

Bezpečnostné kryty horúcich alebo rotujúcich častí



Bezpečnostné kryty slúžia na ochranu vysokotlakového čističa pred zraneniami spôsobenými vysokými teplotami niektorých častí spaľovacieho motora alebo pred zranením spôsobeným rotujúcimi časťami zariadenia.

Bezpečnostné prvky spaľovacieho motora a čerpadla

Bezpečnostný spínač nízkej hladiny motorového oleja slúži na automatické vypnutie motora v prípade, že hladina oleja klesne pod minimálnu hladinu. Týmto spôsobom zabránime poškodeniu motora spôsobenému nedostatočným mazaním vnútorných častí. Tento bezpečnostný prvok však nenahrádza povinnosť skontrolovať hladinu oleja pred použitím zariadenia.

Ďalšie dôležité informácie sú v časti – MOTOR (str. 4).

Núdzový ventil motora slúži na vypustenie časti horúcej vody vznikajúcej vo vnútornom obehú vody čerpadla bez odčerpávania vysokotlakovej vody počas jeho prevádzky.

Po automatickom otvorení núdzového ventilu časť horúcej vody uniká z čerpadla a je nahradená únikom v studenej vode. Tento prvok bezpečnosti však nenahrádza povinnosť vypnúť čerpadlo v prípade, že sa stroj dlhší čas nepoužíva. Vákuový senzor slúži na vypnutie stroja v prípade, že únik v prúde vody nie je dostatočne silný s ohľadom na spotrebu energie čerpadla. Dôležitá informácia je v časti - PUMP (str. 8).

Rozsah dodávky

Obsah doručovacieho zariadenia je zobrazený na obale alebo v objednávke tovaru. Po vybalení skontrolujte úplnosť obsahu. Ak niektoré diely chýbajú alebo zistíte, že počas prepravy vznikli škody, informujte o tom predajcu.

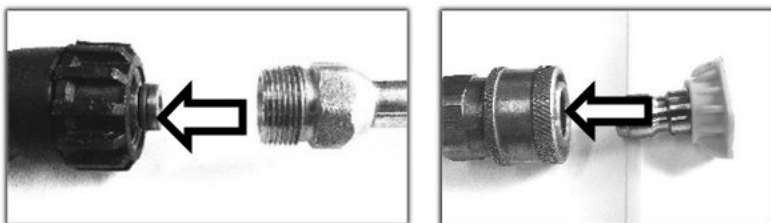
Vyžaduje sa dodatočne

Textilom vystužená hadica na vodu s minimálnym vnútorným priemerom 3/4" (19 mm), so spoločným prevodovým konektorom Geka. Dostatočný zdroj vody je s minimálnym tlakom 2 bary a prietokom 27 l/min.

Zhromaždenie

Zariadenie sa montuje vo výrobnom závode. Pred pripojením hadice odstráňte prepravné zámky z prívodu vody. Pred prvým spustením zariadenia je potrebné pripojiť dodanú vysokotlakovú pištoľ a trysku. Skontrolujte čistotu vodného filtra a jeho utiahnutie priehľadnej misy.

V ďalšom kroku je potrebné doplniť motor dodaným motorovým olejom podľa pokynov v časti **MOTOR (str. 4)** a nalejte čerstvý benzín s oktánovým číslom 95 do palivovej nádrže.



Vložte predĺženie do koncovky pištole a koniec utiahnite. Vložte hadicu do spodnej časti pištole vytiahnutím mosadze končiacej v smere k pištoľi. Skontrolujte, či je hadica pevne pripevnená k pištoľi.

Zásobovanie vodou

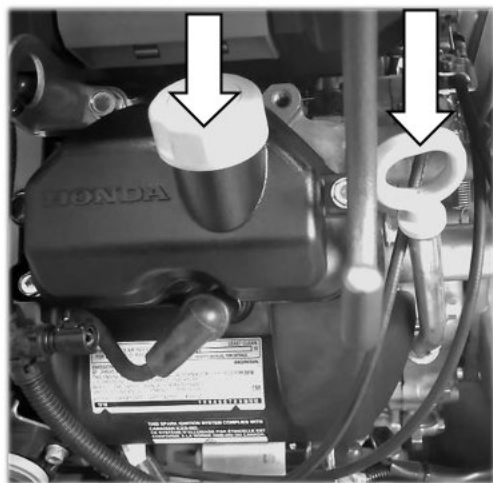
VAROVANIE Nespúšťajte čerpadlo bez pripojeného a otvoreného prívodu vody. Výťažok vodného zdroja musí byť minimálne 27 l za minútu a minimálny tlak 2 bary. Voda musí byť čistá, bez pevných častíc. V opačnom prípade sa vodný filter rýchlo zašpiní a následné poškodenie stroja.

Po pripojení hadíc úplne otvorte vodovodný kohútik a stlačte ovládaciu páku na vysokotlakovej pištoľi. Kvôli vyfukovaniu vzduchu z hadíc a čerpadla držte pištoľ stlačenú, kým nepretržitý prúd vody nezačne unikať z trysky.

Pokiaľ čerpadlo nevyvinie tlak do 30 sekúnd po naštartovaní motora, vypnite motor a postupujte podľa pokynov v časti Riešenie problémov! Prevádzka nasucho dlhšia ako 30 sekúnd spôsobí poškodenie čerpadla!

Poškodenie zariadenia z dôvodu nedodržania tohto pokynu má za následok ukončenie záruky.

Motor



Pred prvým spustením čerpadla je **POTREBNÉ** naliať do motora správne množstvo dodaného motorového oleja. Zabalená fľaša motorového oleja **môže obsahovať väčšie množstvo plniva**, ako je potrebné pre daný typ motora. Presné množstvo plniva je uvedené v Technickej špecifikácii. Odporúčame znížiť výstupný tlak vody podľa pokynov na **strane 12** pre plynulejší štart studeného motora.

Umiestnite stroj na vodorovný povrch. Otvorte nalievaciu sviečku umiestnenú na hornom kryte motora (obr. vľavo). Nalejte asi 3/4 požadovaného množstva oleja do motora. Vytiahnite mierku oleja (vpravo), utrite mierku a skontrolujte hladinu motorového oleja.

POZOR: Mierka bude ukazovať správnu hladinu oleja iba vtedy, keď je úplne zasunutá do otvoru motora. Nalejte olej do cesty, aby bol olej v hornej polovici medzi MIN a MAX.

Otvorte zátku nádrže a nalejte benzín do nádrže. Čerstvý benzín s oktánovým číslom 91 a viac je potrebný na plný výkon motora. Starý benzín má odlišné fyzikálne vlastnosti a môže spôsobiť lov motora alebo zníženie čerpacej kapacity. **Používajte iba čistý benzín bez prídavku oleja - Váš motor je štvortaktného typu.**



NEBEZPEČENSTVO

Bežiaci motor produkuje oxid uhoľnatý, bezfarebný a jedovatý plyn bez zápachu. Vdýchnutie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, bolesť hlavy, závraty, vracanie a smrť!

Zariadenie je možné používať iba vo vonkajšom prostredí, kde je zabezpečené správne vetranie. Je tiež potrebné zabezpečiť, aby sa odsávané plyny nedostali do uzavretých miestností cez neuzavreté prielezy.

Ak pracujete s bežiacim motorom, otočte zariadenie v smere tak, aby stojaci ľudia a prielezy budov (garáže, verandy, pivnice atď.) nesmerovali k výfukovému potrubiu.

Motor produkuje odpadové teplo počas prevádzky, čo má za následok prítomnosť mnohých horúcich komponentov (výfuk, valec motora), ktoré môžu pri dotyku spôsobiť vážne popáleniny. Ak sa tieto horúce komponenty dostanú do kontaktu s horľavými materiálmi, hrozí nebezpečenstvo požiaru.





NEBEZPEČENSTVO

Benzínové výpary sú extrémne horľavé a výbušné a v prípade nesprávnej manipulácie môžu spôsobiť popáleniny, požiar alebo výbuch.

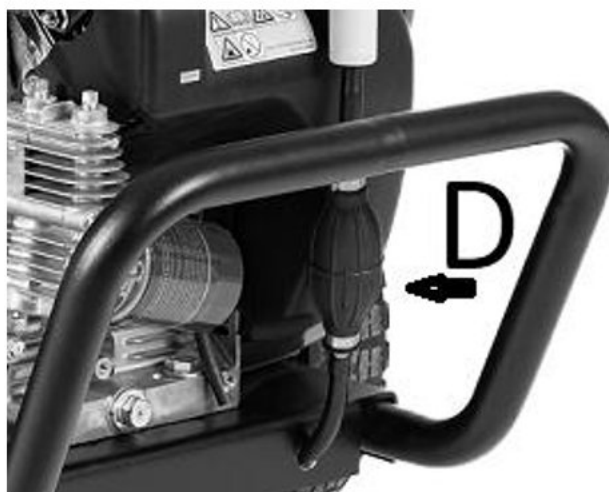
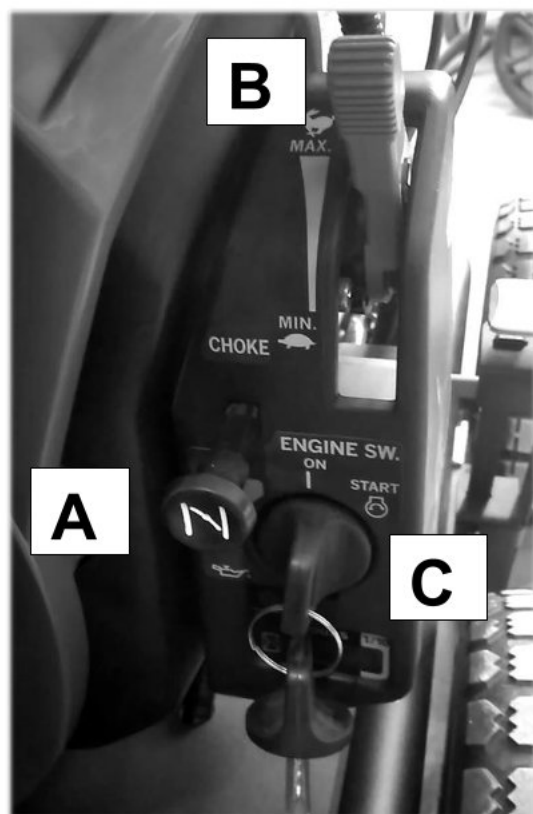


Pred naliatím benzínu do nádrže nechajte motor 5 minút vychladnúť. Potom otvorte kapotu nádrže a

začnite opatrne nalievať benzín do nádrže. **NIKDY** netankujte benzín až po okraj, pretože sa počas používania motora zahrieva a šíri sa, čo môže spôsobiť únik benzínu cez zástrčku a následný výbuch alebo požiar. **NIKDY** neotáčajte vysokotlakové zariadenie do polohy, kde by mohol z nádrže unikáť benzín.

NIKDY sa nepokúšajte naštartovať motor, ak sú poškodené komponenty prívodu paliva, komponenty zapalovania alebo bezpečnostné prvky.

Štartovanie motora



Naplňte motor palivom niekoľkonásobným stlačením palivového čerpadla **D**. Otočte spínač motora **C**. Posuňte

ovládaciu páku plynu **B** do polohy . Vytiahnite ovládaciu páku sýtiča **A**. Otočte kľúč spínača zapalovania doprava a podržte ho, kým motor nezačne bežať - najdlhšie o 5 sekúnd.

Po naštartovaní motora posuňte ovládaciu páku sýtiča **A**

POMALY späť na kryt spínacej skrinky. Ak motor nenaštartuje, skontrolujte hladinu oleja v motore, hladinu paliva v nádrži a tlak vody. Stlačením vysokotlakovej pištole uvoľnite tlak a opakujte, aby ste ho znova spustili. **Spustenie je možné výrazne uľahčiť znížením tlaku a tiež uľahčiť štartovací systém!**

VYPNUTIE MOTORA

Vypnutie motora prebieha podľa nasledujúcich krokov

Posuňte ovládač plynu **B** do polovice smerom k polohe a nechajte motor bežať na znížených otáčkach po dobu 15 - 20 sekúnd. Potom otočte spínač motora **C**.



VAROVANIE: Motor je vybavený snímačom hladiny motorového oleja, ktorý vypne motor, ak hladina oleja klesne na nebezpečnú úroveň. **Táto funkcia nenahrádza bežnú kontrolu hladiny motorového oleja.** Porucha ovládania môže mať za následok nenapraviteľné poškodenie vnútorných komponentov motora. Na takéto poškodenie sa táto záruka nevzťahuje. **NIKDY** nestriekajte vodu na motor alebo čerpadlo. Takáto činnosť môže spôsobiť vniknutie vody do paliva, zapalovacieho systému alebo olejovej náplne. Na čistenie motora použite vlhkú čistiacu handru a stlačený vzduch na odvádzanie prachu z oblasti filtra.

ÚDRŽBA

Skontrolujte hladinu motorového oleja	Pred každým použitím Skontrolujte, či nie je kryt vzduchového filtra poškodený.
Po prvých 20 hodinách	Výmena motorového oleja
Každých 100 hodín alebo na konci sezóny	Výmena motorového oleja Čistenie vzduchového filtra Kontrola a nastavenie medzery zapalovacej sviečky
Každých 200 hodín,	Výmena olejového filtra
Každých 300 hodín	Výmena zapalovacích sviečok Kontrola palivového potrubia

Počas prevádzky sa v určitých prípadoch môžu ochranné kryty vyrobené z cínu uvoľniť v dôsledku vibrácií. Tieto komponenty je potrebné dotiahnuť, pretože pôsobenie dlhodobých vibrácií na uvoľnený kryt spôsobuje poškodenie upevňovacích otvorov. V prípade poškodenia ochranného krytu výfuku, vzduchového filtra alebo chladiaceho ventilátora je potrebné tieto diely vymeniť za originálne náhradné diely, pretože len v takom prípade je možné zabezpečiť maximálnu bezpečnosť prevádzky. Náhradné diely sú dostupné prostredníctvom výrobcu alebo certifikovaného servisného miesta. Kompletný zoznam komponentov je zverejnený v tomto návode alebo na internetových stránkach výrobcu.

Správne hodnoty otáčok: voľnobeh 2000 ot./min (+200/-100), zaťaženie 3600 ot./min (+100/-100) pri najnižšom nastavení tlaku.

Zimné uskladnenie

Správne dlhodobé skladovanie je kľúčom k dosiahnutiu bezproblémovej prevádzky v ďalšej sezóne. Životnosť motora predĺžite správnym skladovaním.

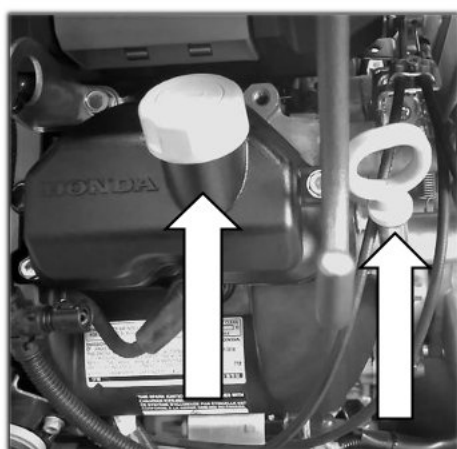
Nasledujúce kroky poskytujú maximálnu ochranu komponentov motora pred koróziou a opotrebovaním klzných častí motora.

Motor nemôže bežať a teplota motora musí byť nižšia ako 50 °C. Vyčistite motor od prachu a nečistôt vlhkou čistiacou handrou. Po zaschnutí prípadné poškodenia očistite farbou alebo masťou handrou. Týmto spôsobom zabránite interakcii cínu so vzduchom, po ktorej nasleduje korózia.

Otvorte zátku palivovej nádrže a skontrolujte množstvo paliva v nádrži. Dlhodobá prítomnosť paliva v nádrži počas skladovania má negatívny vplyv na kvalitu paliva. Môže to mať za následok lov motora alebo zníženie výkonu motora. Vypustite benzín z nádrže a karburátora pomocou skrutky poistného ventilu umiestnenej v spodnej časti karburátora. **NEPREVRACAJTE MOTOR.**

HROZÍ NEBEZPEČENSTVO ÚNIKU OLEJA! Odporúčame vymeniť motorový olej na konci sezóny. Životnosť motora sa predĺži. Nabite batériu pomocou pripojenej nabíjačky. Podrobné informácie o príprave čerpadla na zimu nájdete v časti Čerpadlo (strana 12)

Výmena motorového oleja



Po použití zariadenia odporúčame vymeniť motorový olej (podľa plánu údržby). Vypnite motor. Nechajte zariadenie trochu vychladnúť, aby teplota bola nižšia ako 50 °C. Vyhnite sa prípadným popáleninám. Je vhodné, aby motor zostal teplý. Teplý olej ľahšie uniká z motora.

- Odskrutkujte OLEJOVÚ ZÁTKU.
- Pod odtokový otvor umiestnite hrniec s minimálnym objemom 2 l.
- Uvoľnite skrutku na nalievanie oleja.

- Nechajte olej voľne vytiecť do pripraveného hrnca.
- Ak olej prestane tiecť, opatrne utiahnite skrutku späť na pôvodné miesto.



Použitý motorový olej je potrebné na tento účel odovzdať v niektorom zo zberných stredísk. **Motorový olej je nebezpečný odpad!**
Ak je potrebná výmena olejového filtra, použite iba originálny typ!

Vymeňte olejový filter za nový. (Ak sa dosiahne odporúčaný interval).

- Nalejte správne množstvo a typ motorového oleja do motora. Špecifikácia oleja je uvedená nižšie.
- Presné množstvo plniva je uvedené v Technickej špecifikácii.
- Umiestnite čerpadlo na vodorovný povrch. Nalejte asi 3/4 požadovaného množstva oleja do motora. Zaskrutkujte zástrčku do motora.

Naštartujte motor štartérom a nechajte ho bežať približne 15 sekúnd. Spínač motora. Potiahnite a utrite mierku oleja. Skontrolujte hladinu motorového oleja.

POZOR: Mierka bude ukazovať správnu hladinu oleja iba vtedy, keď je úplne zasunutá do otvoru motora. Nalejte olej tak, aby bol olej v hladine MAX.

Špecifikácia motorového oleja

Motorový olej je jedným z kľúčových faktorov ovplyvňujúcich výkon a životnosť motora.

Minimálne požiadavky na olej sú: Viskozitná trieda 5w30, 10W30 alebo 10W40 s triedou kvality minimálne SJ a viac (SL, SM). Použitie motorového oleja 10W30 pri teplotách vyšších ako 27 °C môže mať za následok vyššiu spotrebu oleja. Preto je dôležité venovať väčšiu pozornosť hladine oleja, ak zariadenie pracuje pri týchto teplotách a oleji 10W30. V takýchto prípadoch odporúčame použiť olej 10W40 alebo 5W30 triedy kvality SJ a vyššej (SL, SM). Dodávaný motorový olej vysoko prekračuje minimálne požiadavky na kvalitu a zaisťuje bezpečnú prevádzku motora s minimálnym opotrebovaním vnútorných častí v náročných prevádzkových podmienkach.

Ak je potrebné doplniť motorový olej, používajte iba rovnaký typ a značku, ktorá sa už nachádza v motore. Miešanie rôznych druhov oleja sa neodporúča!

Čerpadlo

Vaše čerpadlo má celokovový charakter a zaisťuje tak dlhú životnosť a bezporuchový chod. V čerpadle sú pohyblivé časti s ich presným umiestnením. Z tohto dôvodu je **POTREBNÉ**, aby voda prichádzajúca do čerpadla bola bez mechanických nečistôt. Tieto nečistoty otierajú prístavacie plochy čerpadla, pomocou čoho sa zvyšuje vŕľa medzi vnútornými komponentmi a znižuje výstupný tlak.

Vodný filter zachytáva nečistoty na vstupe, ale filter špinavej vody výrazne znižuje potrebný prietok vody do čerpadla. To môže aktivovať vákuovú ochranu motora a vypnutie motora.



NEBEZPEČENSTVO

Čerpadlo vytvára príliš vysoký tlak na výstupe a v



dôsledku toho má fúkajúca voda ničivé účinky na mäkké predmety. Mierenie prúdom vody na ľudí alebo zvieratá JE ZAKÁZANÉ. Neuposlušnutie tohto varovania môže mať zničujúce následky, ako je trvalá slepota, rezné rany, amputácie a smrť.



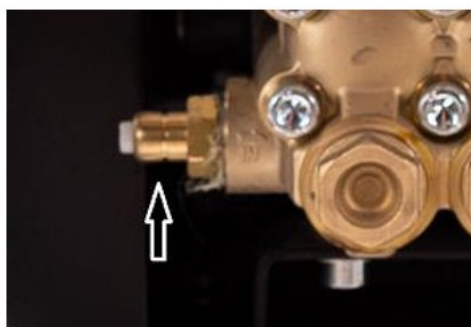
OPATRNOŠŤ!

Vysoký tlak môže spôsobiť poškodenie mäkkých a citlivých predmetov. Neodporúča sa používať vodný lúč s vysokým tlakom na čistenie gumených a pneumatík, skla, nesúdržného laku, náterov a dreva. Ak sa použije príliš silný prúd vody, povrchová štruktúra sa môže zmeniť alebo natrvalo zmeniť. V prípade pochybností odporúčame vyskúšať aplikáciu tlakovej vody na vzorku, kde prípadné narušenie povrchu nebude mať vplyv na funkčnosť alebo vzhľad objektu.

Ak dýzu posuniete ďalej od čistiaceho predmetu, tlak padajúcej vody klesá a umývací účinok je menej agresívny. Naopak, pohyb bližšie k objektu má za následok vyšší umývací účinok spolu s agresívnejším umývacím účinkom na objekt.

Materiál sa môže uvoľňovať a premietat' smerom k obsluhujúcemu personálu vďaka vysokému tlaku vody na nesúdržnom povrchu. Môže to mať za následok zranenie alebo stratu zraku. Používajte ochranné okuliare alebo štít.

Safety elements

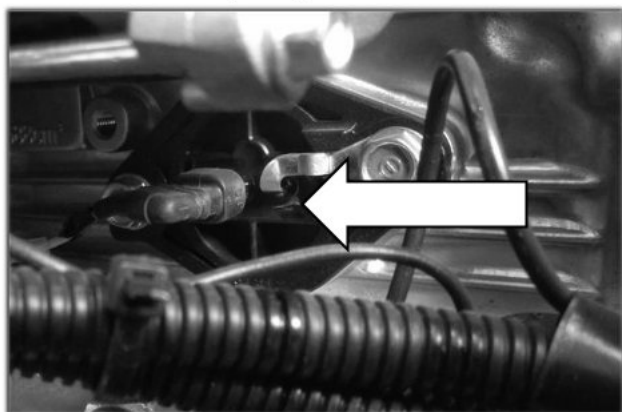


Spätný ventil

Slúži na vypúšťanie malého množstva teplej vody z čerpadla bez akéhokoľvek zásahu obsluhy, aby sa čerpadlo chránilo pred prehriatím. Pri bežnej prevádzke nehrozí nebezpečenstvo prehriatia, pretože čerpadlo je napájané stálym prívodom studenej vody, aby sa zabezpečilo jeho súčasné chladenie. Proces nadmerného zahrievania sa spustí, keď je motor stále zapnutý a vysokotlaková pištoľ je vypnutá a z trysky nevychádza prúd vody. Čerpadlo sa automaticky prepne do režimu vnútornej cirkulácie vody. Konštantná cirkulácia vody pokračuje, až kým teplota nedosiahne bod, v ktorom spätný ventil vypustí malé množstvo horúcej vody, aby sa zabezpečil

prívod studenej vody na ochladenie čerpadla. Preto **je teplota vody privádzanej do čerpadla obmedzená len na 40 °C**. Ak má tlakový čistič zostať nečinný dlhšie ako niekoľko minút, mal by byť vypnutý, aby sa zabránilo nadmernému zaťaženiu spätného ventilu a čerpadla.

Snímač hladiny oleja

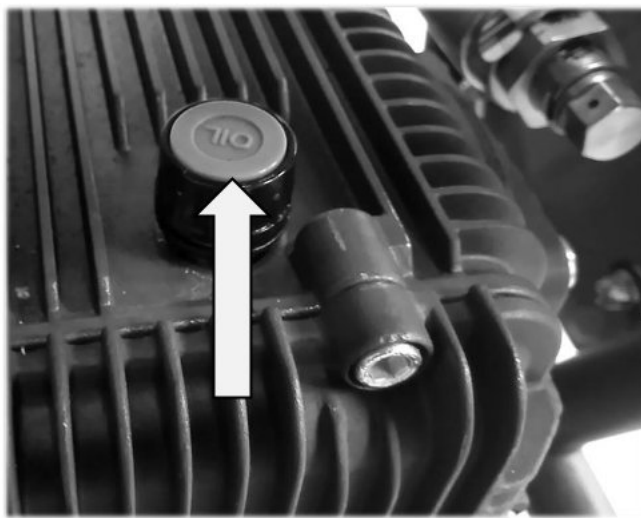
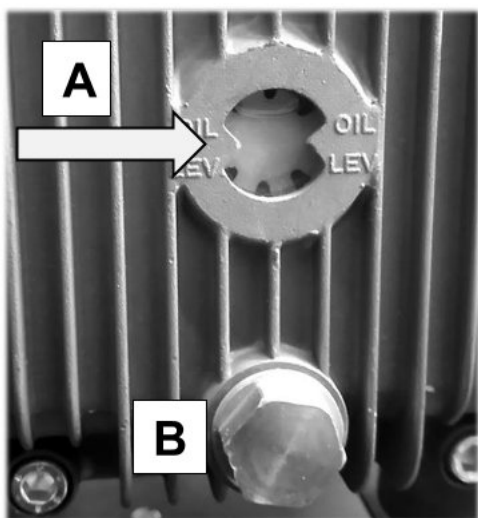


Motor je vybavený snímačom hladiny motorového oleja na vypnutie motora, keď motorový olej klesne do nebezpečného bodu. Motor sa vypne a rozsvieti sa červená kontrolka umiestnená na spínacej skrinke motora. **Táto funkcia nenahrádza pravidelnú kontrolu hladiny motorového oleja.** Snímač môže vypnúť motor, aj keď je hladina oleja medzi MIN a MAX, ale stroj nestojí na vodorovnom povrchu. Hladina v rôznych častiach motora sa zmení, čo môže mať za následok aj vypnutie motora. Preto sa odporúča udržiavať hladinu motorového oleja blízko značky MAX. Nedodržanie pravidelných kontrol môže mať za následok nezvratné poškodenie vnútorných komponentov motora. Na takúto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

Príprava čerpadla na prevádzku

Čerpadlo je naplnené priemyselným olejom. Kvôli zmene teploty oleja a tepelnej rozťažnosti počas prevádzky je k dispozícii VZDUCHOVÝ VENTIL (C).

- Prevádzka čerpadla s nízkou hladinou oleja alebo bez oleja spôsobuje trvalé poškodenie čerpadla a zaniká záruka. Naplňte olej do polovice kontrolného priezoru. Pred každým použitím skontrolujte hladinu oleja.
- Prevádzka čerpadla bez vody spôsobí trvalé poškodenie čerpadla a ruší platnosť záruky. Pred každým použitím skontrolujte prívod vody!



Hladinu oleja môžete skontrolovať na kontrolnom priezore čerpadla (obrázok A). Pri vypnutom motore musí byť umiestnený blízko značky v strede. Presnú hladinu oleja v čerpadle zistíte po odskrutkovaní vzduchovej zátky na motore (obr. C). Olej musí byť umiestnený v rozmedzení v spodnej časti mierky. (obr. vľavo)

Pomocou zátky B vylejte olej z čerpadla.

Ak potrebujete do čerpadla pridať olej, používajte iba nasledujúce triedy oleja: SAE30. Neprekračujte maximálnu hladinu

oleja! Môže to mať za následok poškodenie tesnení hriadeľa a únik oleja z čerpadla.

Prenos výkonu motora na čerpadlo je zabezpečený prevodovkou. Pred použitím zariadenia je potrebné skontrolovať hladinu oleja v prevodovke. Pri vypnutom motore musí byť umiestnený blízko značky v strede olejomera. Ak je potrebné doplniť olej, používajte výlučne olej triedy **ISO VG220**. Na vylievanie oleja použite zátku na spodnej časti prevodovky. Pozor: Prevodovka je v čase prevádzky horúca!

Regulácia tlaku vody na výstupe



Toto čerpadlo umožňuje regulovať tlak vody na výstupe v rozsahu 100 bar - 350 bar. Ak chcete zmeniť tlak, otočte ovládač umiestnený na čerpadle (obrázok F). Pravidlo: pri pohľade zhora sa tlak zvyšuje, ak otočíte DOPRAVA (smer otáčania hodiniek) a klesá, ak otočíte DOL'AVA. Zaťaženie motora a spotreba paliva rastie so zvýšeným tlakom. Z tohto dôvodu je vhodné upraviť tlak vody na základe konkrétnej situácie. Ak znížite tlak, predĺžite životnosť motora a čerpadla.

Nepoužívajte silu na otáčanie regulátora v čase dosiahnutia hraničnej polohy!

Údržba čerpadla

Vymeňte olej v čerpadle po prvých 50 hodinách prevádzky a potom každých 200 hodín prevádzky. Na jeho výmenu použite olej triedy SAE30. Uvoľnite zátku umiestnenú v spodnej časti čerpadla a vypustíte olej z čerpadla. Nakloňte čerpadlo tak, aby olej odtiekal z telesa čerpadla. Olej sa odporúča po použití vymeniť, kým je teplý, ľahšie odteká a v oleji sa rozptýľujú nečistoty. Po vytečení starého oleja zaskrutkujte vypúšťaciu skrutku, nalejte olej cez otvor zátky a súčasne skontrolujte hladinu na kontrolnom priezore alebo mierke. **Postupujte opatrne, pretože olej prúdi pomaly vo vnútri čerpadla a môže sa často preplniť.** Keď olej dosiahne potrebnú hladinu, zaskrutkujte vzduchovú zátku späť na kryt čerpadla.

Je potrebné vymeniť olej v prevodovke čerpadla spolu s výmenou oleja v čerpadle. Uvoľnite zátku umiestnenú v spodnej časti prevodovky a vypustíte olej z čerpadla. Olej sa odporúča po použití vymeniť, kým je teplý, ľahšie odteká a v oleji sa rozptýľujú nečistoty. Po vytečení starého oleja zaskrutkujte vypúšťaciu skrutku, nalejte olej cez otvor zátky a súčasne skontrolujte hladinu na kontrolnom priezore. **Postupujte opatrne, pretože olej prúdi pomaly vo vnútri čerpadla a môže sa často preplniť.** Keď olej dosiahne potrebnú hladinu, zaskrutkujte vzduchovú zátku späť na kryt čerpadla. Ak prevodovka potrebuje výmenu oleja, používajte výlučne olej triedy ISO VG220.

Zimné skladovanie čerpadla

Skladovanie čerpadla na miestach, kde je teplota prostredia pod bodom mrazu, môže mať za následok nenapraviteľné poškodenie vnútorných komponentov, ak čerpadlo nie je správne vypustené!

Proces vypúšťania zvyšnej vody z čerpadla: Odpojte vysokotlakovú hadicu od pištole. Odpojte prírodnú hadicu vody. Demontujte vodný filter. Znížte tlak regulátora na minimum (otočením doľava). Naštartujte motor a nechajte ho bežať 30 sekúnd.

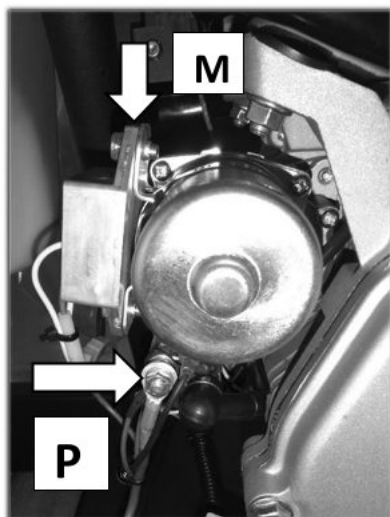
Pre zvýšenie bezpečnosti pri skladovaní sa odporúča čerpadlo prepláchnuť špeciálnym nemrznúcim roztokom dodávaným spoločnosťou Wasppeer s.r.o.

Neodporúča sa skladovať čerpadlo v miestnosti, kde teplota klesne pod bod mrazu. Akákoľvek podstatná zmena vonkajších teplôt môže spôsobiť kondenzáciu vodnej pary aj v priestore, kam sa voda za normálnych podmienok nedostane. To môže mať za následok vnútornú koróziu a výrazné zníženie životnosti čerpadla a motora.

Pred každým použitím	Skontrolujte hladinu oleja v čerpadle!
Po prvých 50 hodinách	Výmena oleja v čerpadle Výmena oleja v prevodovke
Každých 200 hodín	Výmena oleja v čerpadle Výmena oleja v prevodovke

Batéria

Zariadenie je dodávané s nabíjačkou batérií. **Nepoužívajte žiadnu inú nabíjačku.** Batéria je hermeticky uzavretá a nabíjanie nesprávnou nabíjačkou ju neopraviteľne poškodí. Pred prvým použitím nabite batériu na plnú kapacitu.



Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky. Po pripojení by mala svietiť červená **kontrolka** POWER.

Pripojte červený konektor batérie k červenému kontaktu štartéra (poloha P) a čierny konektor na kovovom kryte bloku motora. Keď je batéria v poriadku, proces nabíjania sa signalizuje posunutím zeleného svetla smerom k červenému svetlu (obr. 1). Nabíjanie je dokončené, keď zelené svetlo prestane blikať a všetky štyri zelené svetlá svietia (obr. 2). Batéria je bezúdržbová s menovitým napätím 12V a kapacitou 2x20Ah. Nachádza sa v skrinke na batérie.

Problems solution

Problém	Dôvod	Riešenie
Čerpadlo nie je schopné vytvoriť potrebný tlak vody, nízky prietok vody	1. Používa sa tryska s veľkým otvorom 2. Prívod vody je zablokovaný. 3. Nízky objem privádzanej vody 4. Zадusené sito pre privádzanú vodu 5. Vysokotlaková hadica je upchatá alebo uniká voda 6. Príliš vysoká teplota vstupnej vody 7. Tlak sa uvoľňuje z pištole 8. Dusená tryska 9. Poškodené čerpadlo 10. Ventil čerpadla je zaseknutý	1. Zmeňte správny rozmer trysky 2. Skontrolujte nekontrolovaný prietok vody 3. Použite vyšší tlak vody alebo hadicu s dlhším priemerom 4. Vyčistite sito alebo vymeňte za nové 5. Odstráňte nečistoty, otočte hadicu, opláchnite alebo vymeňte za novú 6. Poskytnite chladnejšiu vodu 7. Skontrolujte utiahnutie spojov, vymeňte pištoľ 8. Vyčistite trysku oceľovým drôtom a opláchnite ju prúdom vody 9. Kontaktujte servisné miesto 10. Kontaktujte servisné miesto
Motor beží dobre bez zaťaženia, ale pri zaťažení trhá	1. Nízke otáčky motora 2. Príliš vysoký tlak vody 3. Starý benzín	1. Upravte polohu páky rýchlosti, skontrolujte polohu polohovacej skrutky páky rýchlosti alebo nastavte automatický plyn. 2. Znížte výstupný tlak vody pomocou ovládača na čerpadle podľa pokynov na strane 12. 3. Vymeňte palivo za čerstvé.
Motor sa počas prevádzky zastavil	1. Motor spotreboval palivo 2. Zapaľovacia sviečka vypadla. 3. Nízka hladina oleja v motore 4. Nedostatočný tlak alebo množstvo vody	1. Naplňte nádrž palivom 2. Skontrolujte konektor zapaľovacej sviečky. 3. Skontrolujte hladinu oleja v motore 4. Skontrolujte vstupný tlak vody, potrebné množstvo vody 27 l/min a vyčistite vodný filter.
Motor sa nemôže naštartovať alebo štatistikuje, ale beží trhavo	1. Dusený vzduchový filter 2. Motor je bez paliva 3. Staré palivo 4. Konektor zapaľovacej sviečky nie je pripojený k zástrčke. 5. Zapaľovacia sviečka nefunguje 6. Palivo kontaminované vodou 7. Nesprávny pomer palivovej zmesi 8. Nedostatočný tlak alebo množstvo vody 9. Nízka kapacita batérie 10. Vypálená poistka 11. Zanesený palivový filter	1. Vyčistite vzduchový filter 2. Naplňte nádrž palivom 3. Vymeňte palivo za nové alebo naplňte nádrž novým palivom 4. Skontrolujte konektor zapaľovacej sviečky 5. Vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú 6. Vypustite palivo z nádrže a karburátora a natankujte nový benzín 7. Kontaktujte servisné miesto 8. Skontrolujte vstupný tlak vody, požadované množstvo vody 27 l/min a čistý vodný filter. 9. Nabite alebo vymeňte batériu 10. Skontrolujte kontinuitu poistky, v prípade potreby ju vymeňte za novú. 11. Skontrolujte alebo vymeňte palivový filter v palivovej nádrži a na palivovom potrubí.

Motor nemá žiadny výkon	1. Dusený vzduchový filter 2. Staré palivo 3. Nesprávne nastavenie regulátora škrtiacej klapky	1. Vyčistite vzduchový filter 2. Naplňte nádrž novým palivom 3. Nastavte plyn na správnu hodnotu
-------------------------	--	--

Používajte iba originálne náhradné diely. Týmto spôsobom zabezpečíte bezporuchové podmienky pre chod vášho zariadenia.

Záruka

Záručné podmienky sú garantované v každej krajine našej distribučnej siete. Prípadné poruchy spotrebiča budú počas záručnej doby bezplatne odstránené, ak sú spôsobené chybou materiálu alebo výroby. Ak uplatňujete záruku, kontaktujte svojho predajcu alebo najbližšie autorizované servisné miesto s predajným dokladom konkrétneho zariadenia.

Zoznam schválených servisných miest nájdete na našej webovej stránke: www.Waspper.com

Zmluvné servisné miesta príslušnej značky zabezpečujú záručný a popredajný servis značkových motorov.

Spoločnosť Waspper s.r.o. sa snaží neustále zlepšovať technické vlastnosti a užívateľský komfort svojich výrobkov. Z tohto dôvodu si výrobca vyhradzuje právo zmeniť konštrukciu a ovládanie zariadenia bez predchádzajúceho upozornenia konečného zákazníka. Umiestnenie všetkých ovládacích prvkov a bezpečnostných prvkov znázornených v tomto návode je presné a realistické. Akákoľvek konštrukčná zmena ovládacích prvkov nemusí byť zaznamenaná v tomto návode.

Technické údaje

Typ zariadenia	GP5000HC			
Typ motora	Honda GX630 688cm ³ / 15,5kW			
Maximálna rýchlosť	3600 ot./min			
Typ motora	Štvortaktný OHV			
Momentový	48,3 Nm/ 2500 ot./min			
Zapaľovacia sviečka	NGK: ZFR5F 0,7-0,8mm			
Objem nádrže	12L			
Kapacita olejovej plničky	1,5L / 5w30 bez olejového filtra 1,7L / 5w30 s olejovým filtrom			
Tlak a prietok vody	5000psi/ 350bar 22 l/ min			
Čistá hmotnosť	120 kg			
Výška	93 cm			
Šírka	70 cm			
Dĺžka	115 cm			
Samonasávací funkcia vody	Nie			
Spotreba paliva	6,7 l/ hod			
Objem fľaše s pracím prostriedkom	----			



Vyhlásenie o zhode EÚ

Spoločnosť Waspper s.r.o. týmto vyhlasuje, že nižšie definované vodné čerpadlá sú v súlade s príslušnými smernicami EÚ o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci obsluhy zariadení. Akákoľvek zmena zariadenia bez predchádzajúceho súhlasu výrobcu spôsobí neplatnosť tohto vyhlásenia.

Názov produktu: Vysokotlakový čistič

Typ	Sériové číslo	Správa o kontrole ES	Nameraná hladina hluku	Zaručená hladina hluku
GP5000HC	xx0001001-xx9999999	1689/3/2021-02	104 dB	106 dB
	xx0001001-xx9999999		-	-

Protokol o skúške 3.5.2021 GF5000HA zo dňa 3.5.2021

Certifikát vydaný: TECHNICKÁ INŠPEKCIA a.s., pracovisko KOŠICE, ako akreditovaný inšpekčný orgán podľa EN ISO/IEC 17020

Uplatniteľné smernice EÚ:
2006/42/ES (+2009/127/ES)
2004/108/ES
2000/14/ES

Použité normy:

STN EN ISO/IEC 17 020

Výrobca:

Waspper s.r.o, Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves, Slovensko

Rok vydania: Spišská Nová Ves Zástupca výrobcu: Marián Garbriš

Dátum vydania: 7.5.2021 Pozícia: konateľ

Záručný list

Typ produktu:	WASPPER	Pečiatka a podpis:
Sériové číslo:	Dátum nákupu:	

V snahe o zlepšenie služieb a zjednodušenie komunikácie so zákazníkmi spoločnosť Waspper s.r.o. odporúča svojim zákazníkom, ktorí si tento produkt zakúpia, aby svoj produkt zaregistrovali prostredníctvom webovej stránky výrobcu: www.waspper.com. Táto registrácia poskytne nevyhnutné údaje pre rýchlejšie vybavenie vašich reklamácií alebo konzultácie súvisiace s nákupom náhradných dielov a príslušenstva. Táto registrácia umožňuje zákazníkovi vyhnúť sa ďalším postupom, ako je predloženie dokladu o kúpe alebo záručného listu.

1. Výrobca - Waspper s.r.o. - zodpovedá za vady zakúpeného výrobku, ak sa tieto vady prejavia v záručnej dobe. Uplatnenie reklamácie na záručné opravy vyžaduje vyplnenie a odoslanie reklamačného formulára prostredníctvom webovej stránky výrobcu: www.waspper.com. Na výrobok sa vzťahuje plná záruka 24 mesiacov pre súkromných zákazníkov (podľa Občianskeho zákonníka) a 12 mesiacov pre firemných zákazníkov (podľa definície Obchodného zákonníka). Záručná doba začína plynúť vyplnením a odoslaním reklamačného protokolu prostredníctvom webovej stránky v prípade jednoduchých chýb a škôd. Začiatok záruky v prípade závažných chýb začína plynúť dodaním výrobku na adresu výrobcu: Waspper s.r.o., Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves. Prijatie reklamácie bude zákazníkovi oznámené prostredníctvom kontaktných údajov uvedených v reklamačnom formulári.

2. Záruka sa nevzťahuje na vady, ktoré vznikli v dôsledku: nesprávnej obsluhy, nesprávnej manipulácie alebo používania v rozpore s návodom na obsluhu alebo pokynmi a odporúčaniami spoločnosti Waspper s.r.o., používania alebo skladovania tovaru v nevhodných priestoroch, najmä s ohľadom na teplotu, tvorbu prachu alebo okolitej vlhkosti, vystavenia priamemu slnečnému žiareniu, poškodenia spôsobeného prírodnými katastrofami vyššej moci. Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenia, poškodenia spôsobené pevnými časticami, mrazom alebo inými poveternostnými vplyvmi. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie čerpadla spôsobené kavitáciou. Ďalšie výnimky zo záruky zahŕňajú poškodenie motora v dôsledku nedostatku oleja a vniknutie akejkoľvek inej ako prevádzkovej kvapaliny medzi vnútorné komponenty motora. Záruka sa nevzťahuje ani na čistenie a nastavenie karburátora, poškodenie štartovacieho lana a štartovacieho mechanizmu, spálenie poistky a výmenu filtrov.

3. Jednotlivé kroky spracovania reklamácií budú zákazníkovi oznámené po posúdení rozsahu opravy reklamačným technikom. Vždy, keď môže zákazník vykonať výmenu poškodeného komponentu, dostane iba príslušný náhradný diel. Ak je oprava v servisnom stredisku nevyhnutná, zákazník je povinný poškodené zariadenie poslať poštou na adresu výrobcu. Zariadenie musí byť kompletne (vrátane príslušenstva) a riadne zabalené, aby nedošlo k jeho poškodeniu počas prepravy, musí byť bez mechanického poškodenia a nesmie obsahovať žiadne prevádzkové kvapaliny. Ak tovar odovzdaný do servisného strediska vykazuje zjavné známky poškodenia alebo nadmerného opotrebovania, výrobca si vyhradzuje právo takúto zásielku odmietnuť bez prevzatia.

4. Reklamácie na záručné opravy zaväzujú zákazníka predložiť doklad o kúpe (faktúra, pokladničný doklad) spolu so záručným listom a písomným popisom na podporu svojej reklamácie vrátane fotografickej dokumentácie. Reklamačný formulár sa odporúča vyplniť prostredníctvom webovej stránky výrobcu, aby sa zabezpečilo čo najrýchlejšie vybavenie reklamácie, ak výrobca uzná takúto reklamáciu ako oprávnenú, opravená vec bude zaslaná zákazníkovi a poštovné/prepravné uhradí výrobca.

5. Ak reklamačný technik zistí, že výrobok nespĺňa podmienky na opravu v rámci záruky, reklamácia sa bude považovať za neopodstatnenú a náklady na dopravu produktu k zákazníkovi uhradí zákazník.

6. Ak doba opravy presiahne 30 dní alebo ak je výrobok neopraviteľný, zákazníkovi bude ponúknutá náhradná položka.

7. Opodstatnenosť reklamácií posúdi reklamačný technik u výrobcu. Oprávnené reklamácie predlžujú záručnú dobu o dobu uplynutú lehotou na vybavenie reklamácie. Takýto úkon bude zákazníkovi potvrdený písomným dokumentom, odoslaným spolu s produktom alebo zaslaným e-mailom. Ak reklamovaný výrobok obsahuje akúkoľvek vyradenú zložku, výrobca poskytne zákazníkovi adekvátnu náhradnú položku s parametrami zodpovedajúcimi vrátenému produktu alebo ešte lepšie.

8. Zákazník sa zaväzuje prečítať si všetky informácie uvedené na obale alebo v návode na obsluhu; urobiť tak bezprostredne po dodaní produktu, uznať, že zachovanie pozitívnych vlastností dodaného produktu bude podmienené jeho riadnou prevádzkou a skladovaním. Akékoľvek nedodržanie povinností definovaných v tomto dokumente zbavuje spoločnosť Waspper s.r.o. akejkoľvek zodpovednosti za vady tovaru alebo škody vzniknuté v dôsledku porušenia tejto povinnosti zákazníkom alebo akoukoľvek inou tretou osobou. Zákazník je povinný skontrolovať neporušený stav obalu a výrobku pri kúpe a prevzatí zásielky od poštára. Akékoľvek poškodenie obalu je potrebné nahlásiť prepravcovi a okamžite zaznamenať. Akékoľvek škody zistené až po vybalení produktu je potrebné oznámiť distribútorovi maximálne do 4 pracovných dní. Neskoršie nároky na poškodenie produktu nie je možné akceptovať.