

Návod na použitie

GH4200BD



POHÁŇANÉ MOTOROM



Pôvodný návod na použitie

*Obrázok zariadenia je ilustračný a nemusí zodpovedať skutočnému zobrazeniu dodaného zariadenia

SK

OBSAH

Používanie výrobku v súlade s jeho určením	str. 1
Ochrana životného prostredia	str. 1
Bezpečnosť	str. 1
Rozsah dodávky	str. 2
Montáž	str. 2
Uvedenie do prevádzky	str. 3
Motor	str. 3
Údržba motora	str. 5
Čerpadlo	str. 6
Akumulátor	str. 10
Pomoc pri poruchách	str. 11
Záruka	str. 11
Technické údaje	str. 12
Vyhlásenie o zhode s normami EÚ	str. 13



UPOZORNENIE

Prečítajte si pred prvým použitím vášho nového zariadenia tento originálny návod na používanie a priložené bezpečnostné pokyny. Konajte podľa nich. Uchovajte si návod pre možné neskoršie použitie alebo pre ďalšieho majiteľa zariadenia.

Používanie výrobku v súlade s jeho určením

Tento vysokotlakový čistič sa môže používať:

- na umývanie strojov, vozidiel, stavieb, náradia, fasád, terás, záhradného náradia atď., spolu s vysokotlakovým prúdom vody (v prípade potreby s pridaním čistiacich prostriedkov);
- s príslušenstvom a náhradnými dielmi schválenými spoločnosťou Waspper s.r.o..
- V prostredí kde nebude zariadenie vystavené priamemu pôsobeniu striekajúcej znečistenej vody s pevnými časticami.
- Zariadenie musí byť uskladnené v prostredí chránenom pred poveternostnými vplyvmi.

Ochrana životného prostredia



Obalové materiály sú recyklovateľné. Obal zlikvidujte podľa ekologických zásad.

Staré stroje obsahujú hodnotné recyklovateľné látky, ktoré by sa mali opäť zužitkovať. Staré prístroje sa musia ekologicky zlikvidovať.

Čistiace práce, pri ktorých vznikajú odpadové vody s obsahom oleja, napr. pri čistení motora, čistení podlahy strojového zariadenia, sa môžu vykonávať iba v umyvárňach s odlučovačom oleja. Práce s čistiacimi prostriedkami sa môžu vykonávať iba na pracovných plochách utesnených proti úniku kvapaliny a s pripojením do kanalizácie na znečistenú vodu. Zabráňte úniku čistiacich prostriedkov do vodných zdrojov alebo pôdy.

Bezpečnosť

Bezpečnostné pokyny

Pred prvým použitím tohto prístroja si bezpodmienečne prečítajte priložené "Bezpečnostné pokyny pre vysokotlakové čističe". Z dôvodu ochrany sluchu a zraku je vhodné počas prevádzky čističa používať ochranné



pomôcky na tlmenie hluku a ochrany zraku.

Pred štartom je nevyhnutné skontrolovať tesnosť palivového systému a nepoškodenosť elektrických káblov akumulátora.

Stupne nebezpečenstva

 **NEBEZPEČENSTVO** - Upozornenie na bezprostredne hroziace nebezpečenstvo, ktoré môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

 **UPOZORNENIE** - Upozornenie na možnú nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla viesť k ľahkým zraneniam.

 **POZOR** - Upozornenie na možnú nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla viesť k vecným škodám.

Bezpečnostné prvky

 **UPOZORNENIE** - Bezpečnostné prvky slúžia na ochranu používateľa pred poranením a nesmú byť zmenené ani vyradené z činnosti. V prípade poškodenia musia byť nahradené iba originálnym dielom.

Ochranné kryty horúcich alebo rotujúcich častí



Ochranné kryty slúžia na ochranu obsluhy vysokotlakovej umývačky pred zranením v dôsledku vysokých teplôt niektorých častí spaľovacieho motora alebo pred úrazom spôsobeným rotujúcimi časťami prístroja.

Ochranné prvky spaľovacieho motora a čerpadla

Bezpečnostný spínač nízkej hladiny motorového oleja slúži na automatické vypnutie motora v prípade, ak hladina náplne oleja klesne pod minimálnu hranicu. Tým sa zabráni poškodeniu motora v dôsledku nedostatočného mazania vnútorných častí. Avšak tento bezpečnostný prvok nenahrádza povinnosť skontrolovať hladinu oleja pred použitím zariadenia.

Ďalšie dôležité informácie v časti – MOTOR (str. 3).

Teplotný snímač umiestnený na čerpadle slúži na ochranu čerpadla pred vodou s teplotou vyššou než je maximálna prevádzková teplota čerpadla.

Rozsah dodávky

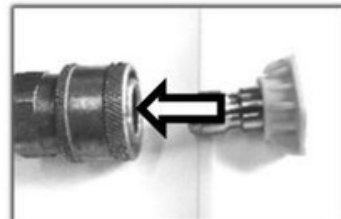
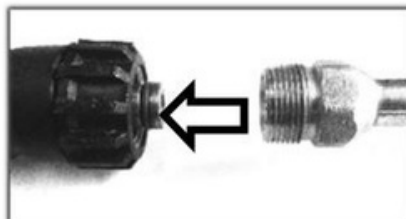
Obsah dodávky prístroja je zobrazený na obale, prípadne v objednávke tovaru. Pri vybalení skontrolujte kompletnosť obsahu. Ak niektoré diely chýbajú, alebo ak zistíte škody vzniknuté pri preprave, informujte prosím o tom predajcu.

Dodatočne sa vyžaduje

Zdroj čistej vody na naplnenie nádrže, alebo na priame napájanie čerpadla tlakovou vodou s výdatnosťou 22L/min.

Montáž

Samotné zariadenie je zmontované vo výrobnom podniku. Skompletizujte tlakovú pištoľ, nadstavec a dýzu. Pripevnite vysokotlakovú pištoľ na koncovku vysokotlakovej hadice. V ďalšom kroku je nevyhnutné naplniť motor dodávaným motorovým olejom podľa pokynov v časti **MOTOR (str. 3)** a do nádrže naliať čerstvý benzín s oktánovým číslom 95.



Uvedenie do prevádzky

Napájanie vodou

UPOZORNENIE Voda musí byť čistá, bez pevných častíc alebo kalu. Znečistená voda nenávratne poškodí vnútorné komponenty vysokotlakového čerpadla a predčasne zanesie vodný filter a sťaží sa nasávanie vody. Ak čerpadlo po spustení motora nevyvinie tlak do 30 sekúnd, vypnite motor a postupujte podľa pokynov v časti **Riešenie problémov!** Chod nasucho viac ako 30 sekúnd spôsobí poškodenie čerpadla! Škody spôsobené na vybavení v dôsledku nedodržania tohto pokynu majú za následok zrušenie platnosti záruky.

Motor



Zátka+mierka

Pred prvým spustením čerpadla je **NUTNÉ** naliať do motora správne množstvo dodávaného motorového oleja. Pribalená fľaša s motorovým olejom **môže obsahovať väčšie množstvo náplne**, ako je potrebné pre daný typ motora. Presné množstvo náplne je uvedené v Technickej špecifikácii. Kvôli ľahšiemu štartu studeného motora odporúčame znížiť výstupný tlak vody podľa pokynov na **strane 8**.

Umiestnite čerpadlo na vodorovný povrch. Otvorte zátku olejovej vane na ktorej sa nachádza aj mierka oleja. Nalejte do motora približne $\frac{3}{4}$ požadovaného množstva oleja. Zaskrutkujte zátku do motora. Pri polohe vypínača **C** v pozícii **OFF (0)** (obrázok nižšie) pretočte motor potiahnutím za štartovaciu šnúru. Otvorte zátku, utrite mierku a skontrolujte hladinu motorového oleja.

POZOR: Mierka ukáže správnu hladinu oleja až po úplnom zaskrutkovaní do otvoru motora. Dolejte olej tak, aby bola hladina oleja pri značke MAX.

Otvorte zátku nádrže a opatrne nalejte benzín do nádrže. K dosiahnutiu plného výkonu motora je potrebné používať čerstvý benzín s oktánovým číslom 95 E5 (E10) a viac. Starý odležaný benzín má iné fyzikálne vlastnosti a môže spôsobovať nepravidelný chod motora, alebo znížený výkon čerpadla. **Používajte iba čistý benzín bez prímiesi oleja - Váš motor je štvortaktný typ. Benzín typu E10 môže pri dlhšom skladovaní spôsobovať vnútornú koróziu palivového systému. Podľa možnosti spotrebujete všetok benzín z karburátora uzavretím palivového ventilu počas chodu motora.**



NEBEZPEČENSTVO

Bežiaci motor produkuje oxid uhoľnatý, čo je bezfarebný a jedovatý plyn bez zápachu. Vdychovanie



oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, bolesti hlavy, závrate, zvracanie až smrť!

Zariadenie sa môže používať iba vo vonkajšom prostredí, kde je zabezpečená riadna ventilácia. Zároveň je potrebné zabezpečiť, aby sa výfukové plyny nedostali do uzavretých miestností cez neutesnené stavebné otvory.

Pri práci s bežiacim motorom otočte zariadenie tak, aby výfukové potrubie nesmerovalo k okolo stojacim osobám a do otvorov v stavebných objektoch (garáži, veránd, pivníc atď).

Motor počas prevádzky produkuje odpadové teplo, dôsledkom čoho sa na motore nachádzajú viaceré horúce komponenty (výfuk, valec motora), ktoré môžu pri dotyku spôsobiť vážne popáleniny. Pri styku týchto horúcich komponentov s horľavými látkami môže vzniknúť požiar.



NEBEZPEČENSTVO

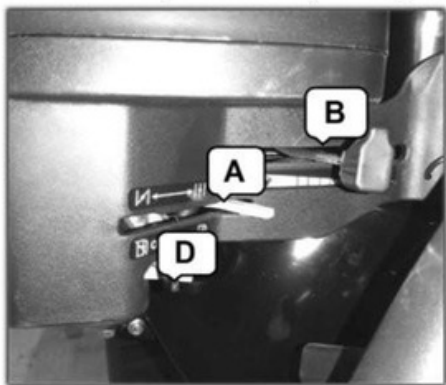
Benzínové výpary sú extrémne horľavé a výbušné čo môže viesť pri nesprávnej manipulácii k popáleninám, požiaru alebo výbuchu.



Pred nalieváním benzínu do nádrže je potrebné nechať motor vychladnúť 5 minút. Následne veko nádrže opatrne otvorte a začnite s opatrným nalieváním benzínu do nádrže. **NIKDY** nenalievajte benzín až po okraj nakoľko benzín sa pri používaní motora ohrieva a roztáhuje, čo môže viesť k úniku benzínu cez zátku a následnému výbuchu alebo požiaru. **NIKDY** neprekláľajte vysokotlakové zariadenie do takej polohy, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku benzínu z nádrže.

NIKDY sa nesnažte naštartovať motor, ak sú poškodené komponenty dodávky paliva, zapalovania alebo ochranné prvky.

Pozor! Počas štartovania motora musí byť stlačená ovládací páka pištole a uvoľnený tlak vody zo systému inak dôjde k prepáleniu ochrannej poistky štartéra.



Manuálne štartovanie: Otočte vypínač motora **C** a paliva **D** do polohy **ON (I)**. Presuňte páčku ovládania rýchlosti **B** do polohy



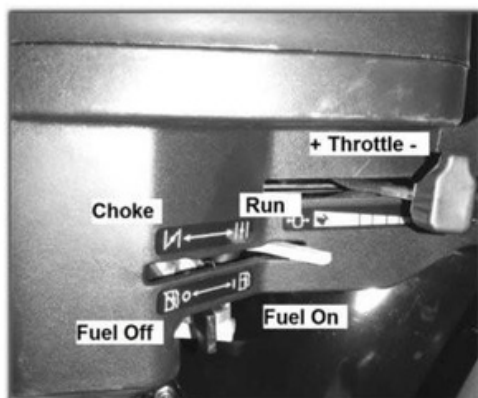
MAX. Presuňte páčku ovládania sýtiča **A** do polohy **CHOKE**.

Jednou rukou pevne uchopíte čerpadlo za rukoväť a druhou rukou uchopíte rukoväť štartovacej šnúry.

Potiahnite štartovaciu šnúru, až kým neucítite odpor motora. Potom prudko zatiahnite za rukoväť, aby ste zabránili spätnému rázu.

Ak motor nenaskočí na prvýkrát, stlačte pištoľ a uvoľnite nahromadený tlak vody bezpečným smerom. Následne opakujte štartovanie zatiahnutím za štartovaciu rukoväť.

Zníženie tlaku na regulátore čerpadla značne zjednoduší štartovanie.



UPOZORNENIE Spätný ráz štartovacej šnúry (pôsobenie motora proti pohybu štartovacej šnúry) ťahá rameno a ruku smerom k motoru rýchlejšie, ako ju stihnete pustiť čo môže mať za následok vyvrtnutie, pomliaždeniny alebo zlomeniny.

Po naštartovaní motora presuňte **POMALY** páčku ovládania sýtiča

A do polohy **RUN**.

Elektrický štart: Otočte vypínač motora **C** a paliva **D** do polohy **ON (I)**. Presuňte páčku ovládania rýchlosti



B do polohy **MAX**. Presuňte páčku ovládania sýtiča **A** do polohy **CHOKE**. Otočte kľúčom zapalovania celkom doprava a držte dokiaľ motor nenaskočí - najviac 5 sekúnd. Po naštartovaní motora presuňte **POMALY** páčku ovládania sýtiča **A** do polohy **RUN**. Ak motor nenaskočí skontrolujte hladinu oleja v motore, polohu palivového ventilu a hladinu paliva v nádrži. Stlačte vysokotlakovú pištoľ na uvoľnenie tlaku a opakujte štartovanie.

VYPNUTIE MOTORA

Vypnutie motora prebieha v nasledujúcich krokoch

Presuňte páčku ovládania otáčok motora (strana 4) **B** do ½ smerom k polohe **MIN** a nechajte bežať motor 15-20 sekúnd na znížených otáčkach. Následne otočte vypínač zapalovania motora **C** a paliva **D** do polohy **OFF (0)**.

UPOZORNENIE: Motor je vybavený snímačom hladiny motorového oleja ktorý vypne motor ak hladina oleja klesne na nebezpečnú úroveň. **Táto funkcia nenahrádza pravidelnú kontrolu hladiny motorového oleja.** Zanedbanie kontroly môže mať za následok nenávratné poškodenie vnútorných komponentov motora. Na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka. **NIKDY** nestriekajte vodu na horúci motor. Takáto činnosť môže mať za následok vniknutie vody do palivového systému alebo do systému zapalovania. Na čistenie motora použite vlhkú handru a stlačený vzduch na vyfúknutie prachu z oblasti filtra vzduchu.

ÚDRŽBA

Po prvých 5 hodinách	Výmena motorového oleja
Každých 8 hodín alebo denne	Kontrola hladiny motorového oleja Kontrola okolia vzduchového filtra a výfuku na nečistoty
Každých 50 hodín, alebo na konci sezóny	Vyčistiť vzduchový filter Výmena motorového oleja
Každých 100 hodín	Kontrola a nastavenie elektródy zapalovacej sviečky. Kontrola palivového potrubia

Počas prevádzky môže dôjsť v ojedinelých prípadoch vplyvom vibrácií k uvoľneniu ochranných plechových krytov. Je potrebné utiahnuť tieto súčasti, nakoľko dlhodobé pôsobenie vibrácií na uvoľnený kryt spôsobí poškodenie upevňovacích otvorov. Pri poškodení ochranného krytu výfuku, vzduchového filtra alebo ventilátora chladenia, musia byť tieto časti vymenené za originálne diely, nakoľko len v tom prípade môže byť zaručená maximálna bezpečnosť prevádzky.

Náhradné diely sú dostupné cez výrobcu alebo certifikované servisné centrum. Kompletný zoznam komponentov je uvedený v tomto návode alebo na webových stránkach výrobcu.

Uskladnenie na zimu

Správne dlhodobé uskladnenie je kľúčové pre dosiahnutie bezproblémovej prevádzky v ďalšej sezóne. Správnym uskladnením predĺžite životnosť motora.

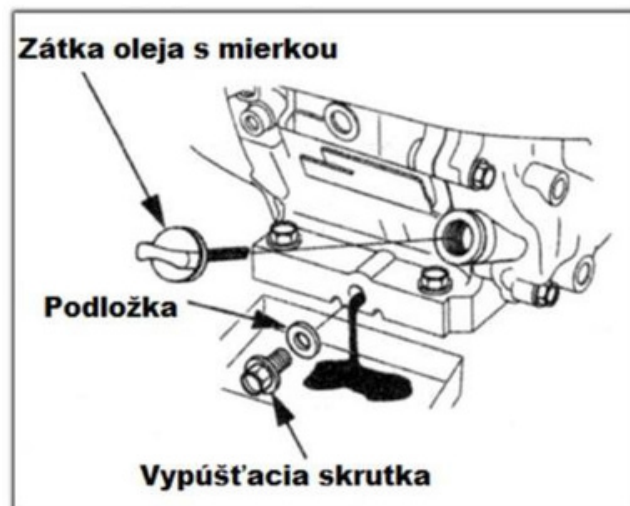
Nasledujúce kroky Vám zabezpečia maximálnu ochranu komponentov motora pred koróziou a opotrebením kľúčnych častí motora.

Motor musí byť v pokoji a teplota motora musí byť nižšia ako 50°C. Vlhkou handrou očistite motor od prachu a nečistôt. Po osušení ošetríte prípadné poškodenia farbou alebo handričkou nasiaknutou olejom. Tým zamedzíte prístupu vzduchu k plechu a následnej korózii.

Otvorte zátku palivovej nádrže a skontrolujte množstvo paliva v nádrži. Dlhodobá prítomnosť paliva v nádrži počas skladovania má zlý vplyv na kvalitu paliva a vnútorný povrch palivovej sústavy. To môže mať za následok nepravidelný chod motora a znížený výkon. Vypustite benzín z nádrže a karburátora cez vypúšťaciu skrutku umiestnenú na spodnej strane karburátora. **NEPREKLÁPAJTE MOTOR.**

HROZÍ NEBEZPEČENSTVO ÚNIKU OLEJA! Odporúča sa na konci sezóny vymeniť motorový olej. Predĺži sa tým životnosť motora.

Výmena motorového oleja



Odporúča sa vymeniť motorový olej po použití zariadenia (podľa plánu údržby). Vypnite motor. Nechajte zariadenie trochu vychladnúť, aby teplota bola nižšia ako 50°C. Zabráňte tým prípadným popáleninám. Je vhodné, aby bol motor ešte teplý. Teplý olej ľahšie vytečie z motora.

- Odskrutkujte ZÁTKU OLEJA S MIERKOU.
- Pod vypúšťaciu skrutku podložte nádobu s objemom minimálne 1,5 L.
- Opatrne uvoľnite vypúšťaciu skrutku.
- Nechajte olej voľne vytečiť do pripravenej nádoby.
- Ak už olej prestal vytekať, mierne nakloňte motor, aby vytekol aj zvyšok oleja.
- Očistite okolie vypúšťacej skrutky a skrutku opatrne utiahnite späť na pôvodné miesto.

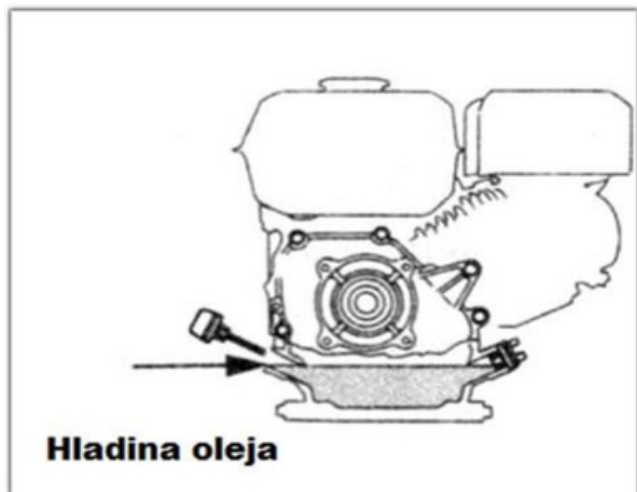


 Použitý motorový olej je potrebné odovzdať do niektorého zo zberných miest na to určených. **Motorový olej je nebezpečný odpad!**

Merač motohodín. Zariadenie je vybavené meračom motohodín. Zaznamenávané sú celkové motohodiny (nedajú sa vymazať), Čiastkové motohodiny (Možné vymazať tlačidlom). Okamžité otáčky motora, Pripomienky na servisné úkony.

Pre vymazanie pripomienky podržte tlačidlo stlačené min. 2 sekundy na zázname celkových motohodín. Pre vymazanie čiastkových motohodín podržte tlačidlo stlačené min. 2 sekundy na zázname čiastkových motohodín.

Prepínanie medzi motohodinami a otáčkami motora je možné z údaju motohodín alebo údaju RPM podržaním tlačidla.



Špecifikácia motorového oleja

Nalejte do motora správne množstvo a druh motorového oleja. Špecifikácia oleja je uvedená nižšie.

- Presné množstvo náplne je uvedené v Technickej špecifikácii.
- Umiestnite čerpadlo na vodorovný povrch.

Nalejte cez otvor zátky oleja do motora približne $\frac{3}{4}$ požadovaného množstva oleja. Zaskrutkujte zátku do motora. Pri polohe vypínača chodu motora v pozícii **OFF (0)** pretočte motor potiahnutím za štartovaciu šnúru. Otvorte zátku, utrite mierku a skontrolujte hladinu motorového oleja.

POZOR: Mierka ukáže správnu hladinu oleja až po úplnom zaskrutkovaní do otvoru motora. Dolejte olej tak, aby bol olej pri značke MAX.

Motorový olej je jedným z hlavných faktorov ovplyvňujúcich výkon a životnosť motora.

Minimálne požiadavky, ktoré musí olej spĺňať sú: Viskóznou trieda 5w30, 10W30 alebo 10W40 s kvalitatívnou triedou SF a vyššou (SG, SH, SJ). Použitie motorového oleja 10W30 pri teplotách vyšších ako 27°C môže viesť k zvýšenej spotrebe oleja. Je preto potrebné venovať zvýšenú pozornosť hladine oleja, ak je zariadenie prevádzkované pri týchto teplotách s olejom 10W30. Vtedy sa odporúča sa používať olej 10W40 s triedou kvality SF a vyššou (SG, SH, SJ). Dodávaný motorový olej vysoko prekračuje minimálne požiadavky na kvalitu a zabezpečí vám bezpečnú prevádzku motora s minimálnym opotrebovaním vnútorných častí v náročných prevádzkových podmienkach.

Ak je potrebné doliať motorový olej, použite iba rovnaký typ a značku oleja aký sa už nachádza v motore. Miešanie rôznych typov olejov sa neodporúča!

Čerpadlo

Vaše čerpadlo je celokovovej konštrukcie pre zaručenie dlhej životnosti a bezporuchového chodu. V čerpadle sa nachádzajú pohybujúce sa súčiastky s veľmi presným uložením. Preto je **NEVYHNUTNÉ**, aby voda, privádzaná do čerpadla, bola bez mechanických nečistôt. Tieto nečistoty obrúsia dosadacie plochy v čerpadle čím sa zvýši vôľa medzi vnútornými súčiastkami a zníži výstupný tlak.



NEBEZPEČENSTVO

Čerpadlo vyvíja na výstupe veľmi vysoký tlak, následkom



čoho má vystrekujúca voda ničivé účinky na mäkké predmety. **JE ZAKÁZANÉ** smerovať prúd vody na ľudí alebo zvieratá. Neuposlušnutie tohto varovania môže mať devastčné účinky, následkom čoho môže byť trvalé oslepnutie, rezné rany, amputácie až smrť.



POZOR

Vysoký tlak môže spôsobiť škody na mäkkých a citlivých predmetoch. Neodporúča sa používať vysokotlakový prúd vody z bezprostrednej blízkosti na čistenie gumy a pneumatík, skla, nesúdržného laku, omietok a dreva. Pôsobením príliš silného prúdu vody môže dôjsť k zmene povrchovej štruktúry a jej trvalej zmene. V prípade pochybností sa odporúča vyskúšať pôsobenie tlakovej vody na vzorke, kde prípadné narušenie povrchu nebude mať vplyv na funkčnosť alebo vzhľad predmetu.

Riešenie problémov!

Ohrievač

1. Naplňte palivovú nádrž po maximálne množstvo objemu nádrže motorovou naftou bez pridaných aditív alebo biozložiek.
2. Pripojte ohrievač do siete.
3. Pred prvým spustením ohrievača je **NUTNÉ** napustiť do systému správne množstvo a tlak vody. Systém ohrievača je naplnený až vtedy keď po stlačení spúšte na tlakovej pištoli začne z pištole súvislo vytekať voda. Napájanie vodou môže byť priamo z vodovodnej siete pričom vstupný tlak musí byť minimálne 20 Barov. V prípade pripojenia cez vysokotlakový čistič maximálny možný tlak vstupu môže byť 350 Barov pri spojke M22x1,5" a 500 Bar pri 1/2" spojke (maximálny výstupný tlak je rovnaký ako pri vstupe za rovnakých podmienok).
4. Ohrievač sa uvedie do prevádzky potočením regulátora teploty z počiatočnej polohy, kde je v cítiť jemný prechod. Následne zvolíte požadovanú pracovnú teplotu.
5. Ohrievač automaticky spusti ohrev po stlačení spúšte na tlakovej pištoli a po uvoľnení automaticky vypne pričom ventilácia bude stále fungovať a ohrev reagovať podľa spúšte na tlakovej pištoli. Po nečinnosti ohrievača cca 120 sekúnd sa automaticky vypne.

NEBEZPEČENSTVO

Bežiaci ohrievač produkuje oxid uhoľnatý, čo je bezfarebný a jedovatý plyn bez zápachu.



Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, bolesti hlavy, závrate, zvracanie až smrť! Zariadenie sa môže používať iba v prostredí, kde je zabezpečená riadna ventilácia. Zároveň je potrebné zabezpečiť, aby sa výfukové plyny nedostali do uzavretých miestností cez neutesnené stavebné otvory. Pri práci s bežiacim ohrievačom postavte zariadenie tak, aby komínové potrubie nesmerovalo k okolo stojacim osobám a do otvorov v stavebných objektoch (garáži, veránd, pivníc atď).

Ohrievač počas prevádzky produkuje odpadové teplo, dôsledkom čoho sa na ohrievači nachádzajú viaceré horúce komponenty (steny komína, vrchný kryt ohrievača), ktoré môžu pri dotyku spôsobiť vážne popáleniny. Pri styku týchto horúcich komponentov s horľavými látkami môže vzniknúť požiar.



NEBEZPEČENSTVO

Naftové výpary sú extrémne horľavé a výbušné čo môže viesť pri nesprávnej manipulácii k popáleninám, požiaru alebo výbuchu.



Pred nalievaním nafty do nádrže je potrebné nechať motor vychladnúť 5 minút. Následne veko nádrže opatrne otvorte a začnite s opatrným nalievaním motorovej nafty do nádrže. NIKDY neprekĺpajte zariadenie do takej polohy, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku nafty z nádrže.

NIKDY sa nesnažte spustiť ohrievač, ak sú poškodené komponenty dodávky paliva, zapalovania alebo ochranné prvky.

Štartovanie ohrievača:



obr. 1 ovládací panel ohrievača

1. Spustíte prívod vody do systému
2. Stlačte spúšť na tlakovej pištoli kým nezačne cez ňu pretekať voda
3. V prípade napájania vody cez tlakový čistič naštartujte tlakový čistič
4. Zapniť ohrievač pootočením regulátora v smere hodinových ručičiek. (obr. 1 /5)
5. Nastavte požadovanú teplotu
6. Stlačením spúšte na tlakovej pištoli spustíte ohrev vody

Vypínanie ohrievača:

1. Nastavte teplotu medzi 0° až 30° pootočením regulátora teploty (obr.1 /5) v protismere hodinových ručičiek
2. Podržte spúšť na tlakovej pištoli po dobu 30 sekúnd kým systém nevychladne
3. Odstavte prívod vody a odskrutkujte spojku pre pripojenie hadice (vstup/výstup) a nechajte voľne vytiecť vodu zo systému ohrievača. (tento postup je dôležitý aj pre prípadné uskladnenie na zimu)
4. V prípade napájania cez tlakový čistič odstavte prívod vody a stlačením spúšte tlakovej pištole na krátku dobu nechajte vytlačiť vodu. Následne vypniť tlakový čistič.
5. Odpojte ohrievač od siete.

UPOZORNENIE: pri uvedení ohrievača do prevádzky vznikajú horúce a jedovaté plyny ktoré vychádzajú z komína. Dbajte na to aby miestnosť bola dobre vetraná a nenakláňali sa nad priechod komína. Môže dôjsť k popáleninám a pri vdýchnutí otravou nebezpečnými spalinami.

UPOZORNENIE: Ohrievač je vybavený snímačom tlaku vody ktorý vypne ohrievač. Táto funkcia nenahrádza kontrolu dostatočného prívodu vody. Zanedbanie kontroly môže mať za následok nenávratné poškodenie vnútorných komponentov ohrevača. Na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka. **NIKDY** nestriekajte vodu na ohrievač. Takáto činnosť môže mať za následok vniknutie vody do palivového systému

, systému ohrievača alebo do systému zapalovania. Na čistenie ohrievača použite vlhkú handru a stlačený vzduch na vyfúknutie prachu

Bezpečnostné prvky

Pre riadne a bezpečne užívanie ohrievača je nevyhnutné inštalovať nasledujúce bezpečnostné prvky:

- bezpečnostný ventil zabráňujúci prekročeniu max. povoleného tlaku (na požiadanie 500 Bar kontaktujte predajcu WASPPER)
- hydro-pneumatický tlmič zabráňujúci otrasom ohrievača (voliteľné)
- prietokový vypínač ktorý zabráňuje chodu ohrievača bez vody (štandard/súčasť)
- pretlakový vypínač ktorý kontroluje dostatočný tlak vody v ohrievači pri vstupe (štandard/súčasť)
- termostat zabráňujúci prekročeniu max. teploty 150°C (štandard/súčasť)



obr. 2 ovládací panel popis

1. Kontrola prítoku vody (slabý alebo žiadny prítok)
2. Kontrola ohrevu vody (ohrev je vypnutý a je zastavený prítok paliva)
3. Nízka hladina paliva
4. Kontrola elektrického napájania
5. Ovládanie spúšťania ohrevu a nastavenie pracovnej teploty
6. Počet pracovných hodín
7. Resetovanie ohrevu vody
8. Bezpečnostný vypínač

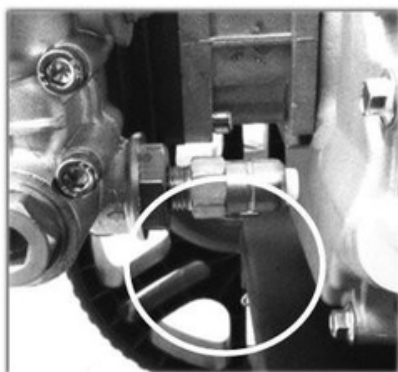
Riešenie problémov

Problém	Príčina	Riešenie
Horáknáhle prestane ísť	1. Nieje palivo 2. Upchatá dýza alebo nedostatok vody 3. Špinavá alebo opotrebovaná elektróda 4. Uzemnené alebo spálené elektródy vysokonapäťového kábla 5. Upchatý palivový filter	1. Doplniť palivo 2. Skontrolujete voľný prietok vody alebo očistíte elektródu 3. Očistíte alebo vymeníte elektródu 4. Vymeníte vysokonapäťový kábel 5. Vyčistíte alebo vymeníte filter za nový
Prílišné dymenie z komína	1. Tlak paliva je nastavený príliš vysoko alebo príliš nízko 2. kotol je zanesený	1. Otočte skrutku nastavenia tlaku nafty proti smeru hodinových ručičiek a nastavte tlak na 9,5 bar, aby ste ho znížili, alebo v smere hodinových ručičiek, aby ste ho zvýšili 2. Vyčistíte kotol z vnútra
Teplota vody nie je dostatočná	1. Tryska horáku je špinavá 2. Upchatý palivový filter 3. Palivová pumpa má príliš nízky tlak	1. Vyčistíte trysku horáka a skontrolujete filter 2. Vyčistíte alebo vymeníte palivový filter 3. Nastavte palivovú pumpu do výrobných nastavení (kontaktujte výrobcu)
horák prestane fungovať a zastaví sa bez vetrania	Transformátorový červený kábel je blízko bieleho kábla na ovládanie horáka. Toto spôsobuje rušenie.	Oddeľte káble od seba musí byť medzi nimi odstup.
Ventilátor motora ide ale palivo neprechádza palivovou sústavou	Plastová spojka palivovej pumpy je zlomená	Vymeníte plastovú spojku a overte či palivová pumpa nie je zablokovaná

Používajte výhradne originálne náhradné dielce. Tým zabezpečíte bezporuchový chod vášho zariadenia.

Oddialenie trysky od povrchu umývaného predmetu bude mať za následok zníženie tlaku dopadajúcej vody, a tým aj menej agresívny umývací účinok. Naopak, priblíženie k povrchu spôsobí zvýraznenie umývacieho účinku, ale aj zvýšenie agresivity účinku vody na povrch.

Bezpečnostné prvky



Poistný tepelný ventil

Na čerpadle sa nachádza poistný tepelný ventil, ktorý slúži na ochranu čerpadla pred vysokou teplotou vody. Počas chodu čerpadla bez vypúšťania vody cez dýzu sa voda vnútornou cirkuláciou postupne zohrieva až po úroveň kedy sa automaticky otvorí bezpečnostný tepelný ventil. Cez neho vytečie časť horúcej vody následkom čoho nová studená voda ochladí čerpadlovú hlavu na bezpečnú úroveň.

Ak sa nebude zariadenie používať dlhší čas, je vhodnejšie zariadenie vypnúť aby sa predišlo prehrievaniu čerpadla.



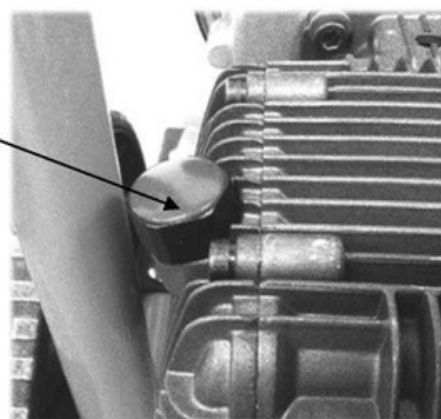
Snímač hladiny motorového oleja

Má za úlohu ochrániť motor pred poškodením v dôsledku nízkej hladiny motorového oleja. Ak hladina oleja klesne na nebezpečnú úroveň, snímač vypne motor. Snímač môže vypnúť motor aj v prípade že hladina oleja je medzi MIN a MAX ale stroj nestojí na vodorovnej podložke. Dôjde k zmene hladiny v rôznych častiach motora čo môže mať za následok taktiež vypnutie motora. Odporúča sa preto udržiavať hladinu motorového oleja v blízkosti značky MAX.

Pozor! Počas štartovania motora musí byť stlačená ovládacia páka pištole a uvoľnený tlak vody zo systému inak dôjde k prepáleniu ochrannej poistky štartéra.

Príprava čerpadla na prevádzku

Čerpadlo je naplnené prevádzkovým olejom. Z dôvodu zmeny teploty oleja počas prevádzky a tepelnej rozťažnosti je na vrchnej strane obalu umiestnený ODVETRÁVACÍ VENTIL. Aby počas transportu nedošlo k úniku oleja z čerpadla je otvor ventilu uzatvorený prepravnou zátkou. **TÚTO ZÁTKU JE NUTNÉ PRED PRVÝM POUŽITÍM VYMEŇIŤ ZA ČIERNU ODVETRÁVACIU ZÁTKU (A) S ČERVENÝM VRCHNÁKOM!**



Na obrázku **A** je odvetrávacia zátka čerpadla, ktorú je potrebné zaskrutkovať na miesto červenej prepravnej zátky umiestnenej na vrchnej časti obalu čerpadla. Prepravná zátka slúži iba na transport a **zariadenie sa nesmie používať bez jej výmeny za odvetrávaciu!**

Preklad bezpečnostného štítku čerpadla vľavo:

Neaktivovaný olej 10w30 alebo 15w40- 500mL

Nebezpečenstvo trvalého poškodenia zariadenia!

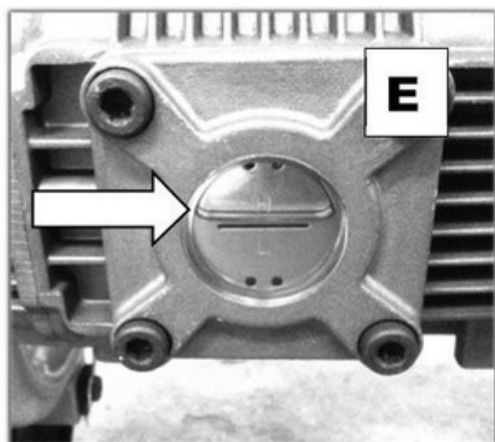
Prevádzka čerpadla s nízkou hladinou oleja alebo bez olejovej náplne spôsobí trvalé poškodenie čerpadla a ruší záruku. Dolejte olej do polovice kontrolného sklíčka. Skontrolujte hladinu oleja pred každým použitím!

Vľavo- Vložiť odvetrávaciu zátku / Vpravo- Vybrať prepravnú zátku.

Červená zátka slúži iba na prepravu. Pred prvým použitím vymeňte červenú zátku za odvetrávaciu čiernu zátku (umiestnená v sáčku pripevnenom na štítku).

Nebezpečenstvo trvalého poškodenia zariadenia!

Chod čerpadla bez vody alebo na sucho spôsobí trvalé poškodenie čerpadla a ruší záruku. Skontrolujte prítok vody pred každým použitím!



Prevádzka čerpadla s nízkou hladinou oleja alebo bez olejovej náplne spôsobí trvalé poškodenie čerpadla a ruší záruku. Dolejte olej do polovice kontrolného sklíčka. Skontrolujte hladinu oleja pred každým použitím!

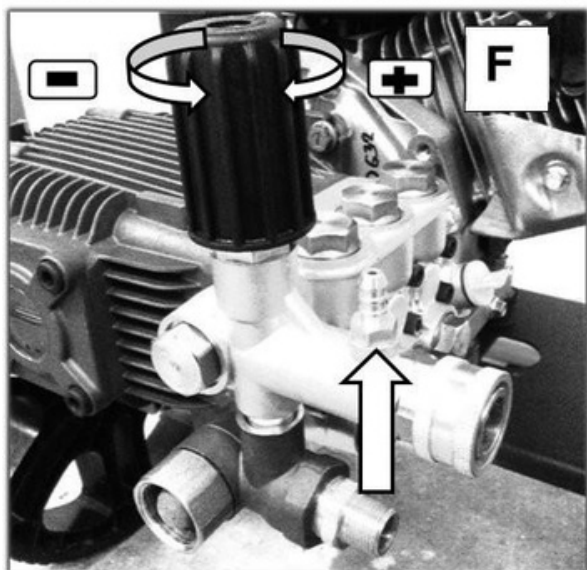
Pre kontrolu výšky hladiny oleja umiestnite čerpadlo do vodorovnej polohy. Inak nebude zaznamenaná hladina zodpovedať skutočnosti. Hladina oleja musí byť počas prevádzky v požadovanom rozsahu, aby bolo zabezpečené dôkladné mazanie vnútorných súčiastok. Úroveň hladiny oleja je možné skontrolovať na kontrolnom sklíčku čerpadla (obrázok E). **Musí sa nachádzať v okolí značky v strede pri vypnutom motore!**

Ak je potrebné doliať olej v čerpadle použite jedine olej triedy: 15w40 SF-SJ. Neprekračujte maximálnu hladinu oleja! Môže to viesť k poškodeniu hriadeľových tesnení a úniku oleja z čerpadla.

Chod čerpadla bez vody alebo na sucho spôsobí trvalé poškodenie čerpadla a ruší záruku. Skontrolujte prítok vody pred každým použitím!

Regulácia výstupného tlaku vody

Toto čerpadlo umožňuje reguláciu výstupného tlaku vody v rozmedzí 80 Bar- 250Bar. Pre vykonanie zmeny tlaku je potrebné pootočiť regulátor umiestnený na čerpadle (obrázok F). Pravidlo je: pri pohľade zhora otáčaním DO PRAVA (smer rotácie hodinových ručičiek) sa tlak zvyšuje a otáčaním DO ĽAVA sa tlak znižuje. Zvyšovaním tlaku sa zväčšuje aj záťaž motora a spotreba paliva. Preto je vhodné tlak vody upraviť podľa konkrétnej situácie. Znížením tlaku predĺžite životnosť motora a čerpadla.



Údržba čerpadla

Olej v čerpadle vymeniť po prvých 50 hodinách prevádzky a následne každých 200 prevádzkových hodín. Na výmenu použite olej 15w40 SF-SJ triedy. Vypustíte olej z čerpadla uvoľnením zátky umiestnenej na bočnej strane čerpadla. Nakloňte čerpadlo tak, aby olej vytiekol zo skrine čerpadla. Odporúča sa vymeniť olej po použití kedy je olej teplý, ľahšie vyteká a nečistoty sú rozptýlené v oleji. Po vytečení starého oleja zaskrutkujte vypúšťaciu skrutku späť nalejte pomaly olej cez otvor odvetrávacej zátky a zároveň kontrolujte hladinu na kontrolnom sklíčku. **Postupujte obozretne nakoľko olej sa vo vnútri čerpadla rozteká pomaly a ľahko môže dôjsť k preliatiu.** Po dosiahnutí potrebnej výšky hladiny oleja zaskrutkujte odvetrávacú zátku späť do obalu čerpadla.

Použitie samonasávania saponátu

Čerpadlo má schopnosť automatického nasávania saponátu podtlakom z nádoby. Pre spustenie tejto funkcie je potrebná čierna dýza pre aplikáciu saponátu (kat. číslo: ASBS0-N0065). Iba pri použití tejto trysky začne čerpadlo samo nasávať saponát cez otvor vyznačený šípkou (obr. C). Zapojte dodávanú hadičku pre saponát na výstupok označený šípkou (v blízkosti vysokotlakovej koncovky čerpadla) a druhý koniec s nasávacím sitkom ponorte do nádoby so zriedeným saponátom. Saponát aplikujte stlačením spúšte pištole. **Táto konfigurácia neslúži na vytváranie aktívnej peny.** Na vytvorenie aktívnej peny je potrebné zakúpiť napeňovač (kat. číslo: SP000-FL002).

Uskladnenie čerpadla na zimu

Uskladnenie čerpadla v priestoroch, kde je teplota okolia pod bodom mrazu, môže viesť pri nedôkladnom odvodnení čerpadla k nenávratnému poškodeniu vnútorných súčiastok!

Postup vypustenia zvyšnej vody z čerpadla: Presvedčte sa, že vypínač motora (str. 4 poz. C) je v polohe **OFF (0)**.

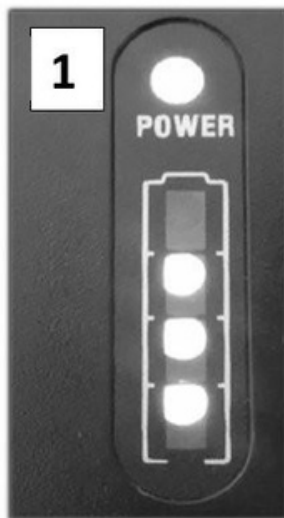
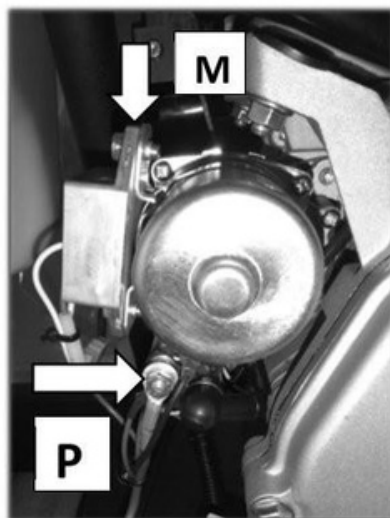
Odpojte prírodné hadice z čerpadla. Uchopte rukoväť štartovacej šnúry a **5X** zatiahnite za šnúru ako pri štartovaní motora. Týmto úkonom sa dostane voda z čerpadla von cez vysokotlakový otvor.

Neodporúča sa skladovať čerpadlo v priestoroch, kde teplota klesá pod bod mrazu, nakoľko výraznou zmenou vonkajších teplôt môže dôjsť ku kondenzácii vodnej pary aj v priestore, kde sa za iných podmienok voda nedostane. To môže viesť k vnútornej korózii a výraznejšiemu skráteniu životnosti čerpadla a motora.

Nabíjajte akumulátor priloženou nabíjačkou.

Akumulátor

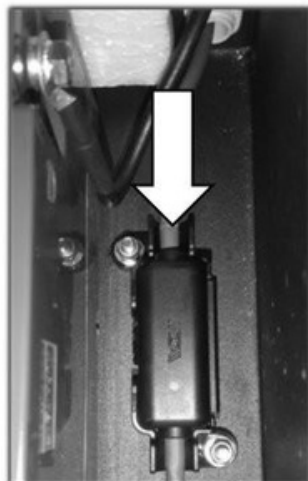
Zariadenie je dodávané s nabíjačkou akumulátorov. Nepoužívajte inú nabíjačku. **Akumulátor je hermeticky uzavretý a nabíjanie nevhodnou nabíjačkou ho nenávratne poškodí.** Pred prvým použitím nabite akumulátor na plnú kapacitu.



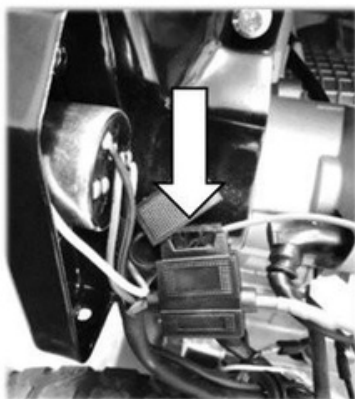
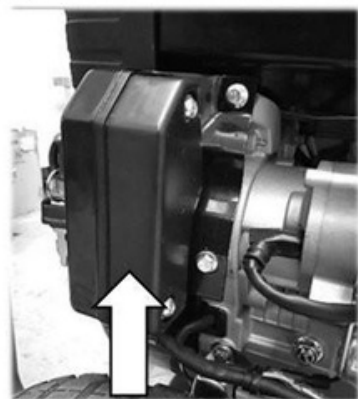
Zapojte vidlicu nabíjačky do elektrickej siete. Po zapojení musí svietiť červená kontrolka **POWER**.

Pripojte červenú koncovku nabíjačky na červený kontakt štartéra (pozícia P) a čierny kontakt na teleso regulátora (pozícia M). Ak je akumulátor v poriadku začne sa nabíjací proces signalizovaný pohybom zelenej kontrolky smerom k červenej kontrolke

(obr.1). Nabíjanie je ukončené vo chvíli keď zelená kontrolka prestane blikať a svietia všetky štyri zelené kontrolky trvalým svetlom (obr.2).



Akumulátor je bez údržbový typ s menovitým napätím 12V a kapacitou 20Ah. Nachádza sa v priestore pod držiakom motora. Proti skratu je chránený poistkou MIDI 60A. Umiestnená je v čiernom držiaku v batéiovom priestore. Pri výmene používajte výlučne poistku s rovnakými parametrami. Na skrinke akumulátora je umiestnený voltmeter. Služi na kontrolu napätia akumulátora a zároveň počas chodu motora aj na kontrolu nabíjania. Stlačením a podržaním červeného tlačidla aktivujeme voltmeter. Počkáme niekoľko sekúnd až sa ustáli pohyb LED diódy. Ak je pri vypnutom motore registrovaný stav akumulátora oranžovou alebo červenou LED je potrebné akumulátor nabiť priloženou nabíjačkou. Ak je počas chodu motora registrovaná úroveň nabíjania zeleným svetlom je všetko OK. Ak zasvieti oranžová alebo červená kontrolka pod názvom BATTERY je potrebné zmerať úroveň nabíjania digitálnym voltmetrom.



V obale spínacej skrinke sa nachádza 10A nožová poistka nabíjacieho okruhu. Ak by nefungovalo nabíjanie, potom je potrebné prekontrolovať stav tejto poistky. Používajte iba predpísanú prúdovú hodnotu 10A.

Riešenie problémov

Problém	Príčina	Riešenie
Čerpadlo nedokáže vytvoriť potrebný tlak vody, malý prietok vody	1. Použitá dýza s veľkým otvorom 2. Prívod vody je zablokovaný 3. Nízky objem privádzanej vody 4. Zanesené sitko prívodu vody 5. Vysokotlaková hadica je upchatá alebo z nej uniká voda 6. Príliš vysoká teplota vstupnej vody 7. Uniká tlak vody z pištole 8. Upchatá dýza 9. Poškodené čerpadlo 10. Zaseknutý ventil čerpadla	1. Vymeňte za správny rozmer dýzy 2. Skontrolujte voľný prietok vody 3. Použite vyšší tlak vody alebo hadicu väčšieho priemeru 4. Očistite sitko, prípadne vymeňte za nové 5. Odstráňte nečistoty, otočte hadicu, prepláchnite, prípadne vymeňte hadicu za novú 6. Zabezpečte chladnejšiu vodu 7. Skontrolujte utiahnutie spojov, vymeňte pištoľ 8. Vyčistite dýzu oceľovým drôtom a prepláchnutím proti prúdom vody 9. Kontaktujte servisné stredisko 10. Napojte napájanie čerpadla na tlakovú vodu.
Čerpadlo neťahá saponát	1. Použitá nesprávna dýza 2. Nedostatočné množstvo saponátu v zásobníku 3. Upchaná hadička alebo sitko	1. Vymeňte vysokotlakovú dýzu za nízkotlakovú (čiernu) dýzu 2. Skontrolujte množstvo saponátu 3. Prečistite hadičku prúdom vody, vymeňte nasávaciu hadičku
Motor beží dobre bez záťaže, ale v záťaži ním trhá	1. Nízke otáčky motora 2. Príliš vysoký tlak vody 3. Staré palivo	1. Upravte polohu páčky nastavenia rýchlosti, skontrolujte polohu aretačnej skrutky páčky rýchlosti 2. Znížte výstupný tlak vody ovládačom na čerpadle podľa návodu na strane 8. 3. Vymeňte palivo za čerstvé.
Motor sa počas prevádzky zastavil	1. Motor spotreboval palivo 2. Vypadla koncovka sviečky 3. Nízka hladina oleja v motore	1. Doplnite palivo do nádrže 2. Skontrolujte koncovku sviečky 3. Skontrolujte hladinu oleja v motore
Motor sa nedá naštartovať, alebo naštartuje a beží trhavo	1. Zanesený vzduchový filter 2. Motor je bez paliva 3. Staré palivo 4. Konektor sviečky nie je spojený so sviečkou 5. Nefunkčná sviečka 6. Palivo kontaminované vodou 7. Nesprávny pomer zmesi paliva 9. Vybitý akumulátor 10. Prepálená poistka akumulátora	1. Vyčistite vzduchový filter 2. Doplnite palivo do nádrže 3. Vymeňte palivo za nové, prípadne dolejte väčšie množstvo nového paliva 4. Prekontrolujte osadenia koncovky na sviečke 5. Vymeňte sviečku za novú 6. Vypustite palivo z nádrže a karburátora, a doplňte čerstvý benzín 7. Kontaktujte servisné stredisko 9. Nabite alebo vymeňte akumulátor. 10. Skontrolujte priechodnosť poistky, prípadne vymeniť za novú.
Motor nemá výkon	1. Zanesený vzduchový filter 2. Staré palivo	1. Vyčistite vzduchový filter 2. Doplnite čerstvé palivo do nádrže

Používajte výhradne originálne náhradné dielce. Tým zabezpečíte bezporuchový chod vášho zariadenia.

Záruka

V každej krajine platia záručné podmienky našej distribučnej organizácie. Prípadné poruchy spotrebiča odstránime počas záručnej lehoty bezplatne, ak sú ich príčinou chyby materiálu alebo výrobné chyby. Pri uplatňovaní záruky sa spolu s dokladom o kúpe zariadenia obráťte, prosím, na vášho predajcu alebo na najbližší autorizovaný servis. Zoznam schválených servisných centier nájdete na našej web stránke:

www.waspper.com

Snahou firmy Waspper s.r.o. je neustále zlepšovať technické vlastnosti a užívateľský komfort svojich výrobkov. Z tohto dôvodu si výrobca vyhradzuje právo pozmeniť konštrukciu a ovládacie prvky zariadenia bez predošlého upozornenia konečného zákazníka. Poloha všetkých ovládacích a bezpečnostných prvkov zobrazených v tomto návode zodpovedá skutočnosti. Zmena dizajnu ovládacích páčok nemusí byť v tomto návode zaznamenaná.



EU Vyhlásenie o zhode

Firma Waspper, s.r.o. vyhlasuje že ďalej uvedené vysokotlakové čističe spĺňajú príslušné smernice EÚ o bezpečnosti a ochrane zdravia obsluhy prístroja. Ak bude zariadenie akýmkoľvek spôsobom pozmenené bez predošlého súhlasu výrobcu, stráca toto prehlásenie svoju platnosť.

Obchodný názov: Vysokotlakový čistič

TYP zariadenia	Seriové číslo	ES certifikát o zhode	Úroveň akustického výkonu nameraná Lwa	Úroveň akustického výkonu garantovaná
GP4000BD	xx0001001-xx9999999	1741/3/2020	106 dB	108 dB
			-	-

Protokol o skúške 6.4.2020 GP4000BD zo dňa 6.4.2020

Na posudzovaní sa zúčastnila TECHNICKÁ INŠPEKCIA a.s., pracovisko KOŠICE, ako akreditovaný inšpekčný orgán v zmysle EN ISO/IEC 17020

Príslušné Smernice EÚ:
2006/42/ES (+2009/127/ES)
2004/108/ES
2000/14/ES
2016/1628/ES
78/2019 Z.z

Uplatňované normy:

STN EN ISO/IEC 17 020

Výrobca:

Waspper, s.r.o, Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves, Slovensko

Miesto vydania: Spišská Nová Ves

Zástupca výrobcu: Marian Gabriš

Dátum Vydania: 27.2.2020

Funkcia: Konateľ



CE - Declaration of conformity

2006/42 CE Enclosure II A



WE

MAZZONI SRL

Via Prati Vecchi N° 5

42025-CAVRIAGO (REGGIO EMILIA)

ITALY

DECLARE UNDER OUR EXCLUSIVE RESPONSABILITY THAT THE PRODUCT:

- Type of machine: Big Boiler for hot water pressure cleaner-DC
- Model: 3.026.02.067 - 3.026.02.089 - 3.026.02.068
- Serial Number: 12210109 - 03210100 - 09210225
- Description: 15 - 20 - 21 lt/min ; 250bar ; 80000 Kcal/h 230 V
- Noise: Measured value (Lwa) : <77dBA
Guaranteed value (Lwa): 80dBA

IS CONFORM TO RELEVANT DISPOSITIONS OF FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES:

- 2006/42/CE MACHINERY + D.Lgs. N°27 del 27.01.2010
- 2004/30/UE E.M.C + D.Lgs. 80/18.05.2016
- 2000/14/CE Environmental Acoustical Emission Directive + D.Lgs. 262/02 ;
att.II ; att. III Part B point 27 ;
att. IV ; att. V Points 1,3,4 ; att. VI Points 2,3,4
- 2014/35/UE Low Tension + D.Lgs.86/19.05.2016
- ERP 2009/125/CE Ecocompatible Design Directive + Reg.640-2009 + Reg. UE n° 4-2004
to update to 640

INTERNATIONAL RULES:

- UNI EN ISO 3744 : 2010 Determination of sound power levels
- EN ISO 12100-1 Machinery Safety- Essential concepts
- UNI EN ISO 12100-2 Machinery Safety - Mitigation project under
- CEI EN 60204-1 Machinery Safety - Electrical equipment of machines
- CEI EN 60034-1 Rotating electrical Machines.

The products listed above are considered quasi-machine as specified in the attached use and maintenance manual. Commissioning is not permitted until it is not coupled to the machine. The machine completes, before commissioning, must comply with Directives 2006/42 EC and 2004/30 / EU. The assembly of the quasi-machine with the machine may have influenced and modified EMC reports.

As a result of these effects, the responsibility for compliance with all directives is the manufacturer of the machine.

Person authorized to compile the technical file:

Mr. Moreno Mazzoni

at Mazzoni LTD Via Prati Vecchi, 5

42025 Cavriago (Reggio Emilia) Italy

MAZZONI SRL

Officer Responsible

Barbara Mazzoni

Date: 21/01/2022

Mazzoni S.r.l.

Via Prati Vecchi, 5 - 42025 Cavriago - Reggio Emilia - P.IVA IT 01560810358

Italy - Tel.: +39 0522 575156 - 577793 - Fax: +39 0522 575903 - 374156

e-mail: info@e-mazzoni.it - Internet: <http://www.e-mazzoni.it>

Záručný list

Typ výrobku:	WASPPER	Pečiatka a podpis:
Sériové číslo:	Dátum predaja:	

Z dôvodu skvalitnenia služieb a zjednodušenia komunikácie so zákazníkom, firma Waspper, s.r.o. odporúča zákazníkom, ktorí si zakúpili náš výrobok, bezplatnú registráciu výrobku na web stránke výrobcu: www.waspper.com. Táto registrácia poskytne nevyhnutné údaje pre rýchlejšie vybavenie vašej reklamácie alebo poradenstva pri kúpe náhradného dielu a príslušenstva. Zákazník sa touto registráciou vyhne ďalším úkonom, ako je predloženie dokladu o kúpe, či doloženie záručného listu.

1. Výrobca Waspper, s.r.o. zodpovedá za skryté vady, ktoré má predávaný produkt ak, sa tieto vady prejavia počas záručnej doby. Uplatnenie záručnej opravy sa vykonáva vyplnením a odoslaním záručného formulára na webstránke výrobcu: www.waspper.com. Na výrobok je poskytovaná plná záruka pre súkromné osoby a súkromnú potrebu v dĺžke 24 mesiacov (podľa Občianskeho zákonníka) a 12 mesiacov pre podnikateľské subjekty (podľa Obchodného zákonníka). Záručná doba začína plynúť pri jednoduchých poruchách a poškodeniach vyplnením a odoslaním reklamačného protokolu na webstránke. Pri rozsiahlejších poruchách začína záručná doba plynúť až dodaním produktu na adresu výrobcu: Waspper, s.r.o, Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves. O prijatí reklamácie bude zákazník informovaný prostredníctvom kontaktu uvedenom v reklamačnom formulári.

2. Uplatnenie záruky sa nevzťahuje na vady vzniknuté: zlou obsluhou; neprimeraným zaobchádzaním alebo používaním, ktoré je v rozpore s návodom na použitie alebo pokynmi a odporúčaniami spoločnosti Waspper, s.r.o; používaním alebo skladovaním tovaru v nevhodných podmienkach, a to najmä s ohľadom na teplotu, prašnosť alebo vlhkosť prostredia; vystavením priamemu slnečnému žiareniu; poškodením prírodnými živlami alebo vyššou mocou. Uplatnenie záruky sa taktiež nevťahuje na mechanické poškodenie, poškodenie vplyvom pevných častíc, mrazu alebo iných poveternostných vplyvov. Záruka sa nevťahuje na poškodenie čerpadla kavitáciou. Zo záruky sú tiež vylúčené prípady poškodenia motora v dôsledku nedostatku oleja a v dôsledku vniknutia inej ako prevádzkovej kvapaliny do vnútorných častí motora.

3. Po posúdení rozsahu opravy reklamačným technikom bude zákazník oboznámený s postupom vybavenia reklamácie. V prípadoch, keď je výmena poškodeného komponentu v schopnostiach a možnostiach užívateľa, bude zákazníkovi zaslaný iba náhradný komponent. V prípadoch, keď bude nevyhnutná oprava servisným strediskom je kupujúci povinný zaslať poškodené zariadenie na adresu výrobcu. Tovar musí byť úplný (vrátane príslušenstva), riadne zabalený, aby nedošlo k poškodeniu počas prepravy, bez mechanických poškodení a bez prevádzkových náplní. Ak bude tovar pri dodaní do servisu viditeľne poškodený, nekompletný alebo neprimerane opotrebovaný, výrobca si vyhradzuje právo takúto zásielku odmietnuť a neprevziať.

4. Pri uplatnení záručnej opravy je kupujúci povinný doložiť doklad o kúpe tovaru (faktúru, pokladničný doklad), záručný list a písomne oznámiť reklamovanú poruchu s doložením fotodokumentácie. Odporúča sa vyplniť reklamačný formulár na web stránke výrobcu, aby vybavenie reklamácie prebehlo čo najrýchlejšie v prípade že výrobca uzná reklamáciu ako opodstatnenú, opravený výrobok bude zaslaný kupujúcemu na náklady výrobcu.

5. Ak reklamačný technik zistí, že reklamovaný produkt nespĺňa podmienky na záručnú opravu, pokladá sa reklamácia za neopodstatnenú a náklady na dopravenie výrobku k zákazníkovi hradí zákazník.

6. V prípade, ak doba opravy presiahne lehotu 30 dní alebo ak je výrobok neopraviteľný, bude zákazníkovi poskytnutá možnosť výmeny tovaru.

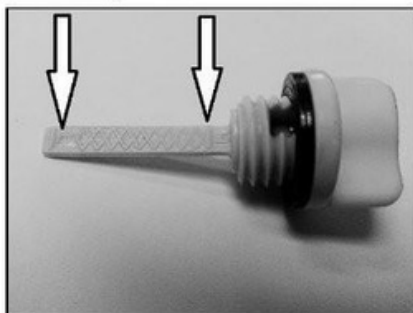
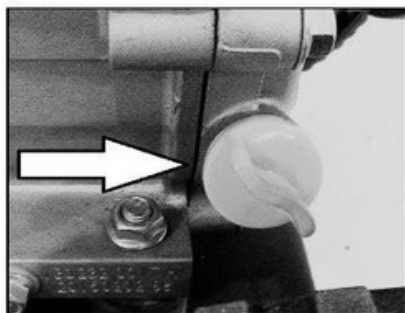
7. O opodstatnenosti záruky rozhoduje Reklamačný technik výrobcu. Ak je záruka opodstatnená, záručná doba sa predlžuje o dobu, ktorú zariadenie strávilo v reklamačnom konaní. O tomto úkone bude vystavený zákazníkovi písomný doklad, ktorý mu bude zaslaný s výrobkom alebo elektronickou formou. V prípade, ak sa komponent výrobku, ktorý je predmetom reklamácie už nedodáva, výrobca poskytne zákazníkovi adekvátnu náhradu, ktorá bude svojimi výkonovými parametrami rovnocenná, prípadne lepšia ako reklamovaný komponent.

8. Kupujúci sa zaväzuje prečítať si všetky informácie o tovare nachádzajúce sa na obale alebo v návode na použitie, a to ihneď po doručení tovaru, čím berie na vedomie, že dodaný výrobok si zachová svoje pozitívne vlastnosti len za predpokladu, že sa bude správne používať a skladovať. V prípade nedodržania povinnosti stanovenej v tomto bode, spoločnosť Waspper, s.r.o. nenesie zodpovednosť za vady tovaru a škody vzniknuté v súvislosti s porušením tejto povinnosti kupujúcemu, alebo akejkoľvek tretej osobe. Kupujúci je povinný skontrolovať celistvosť obalu a výrobku pri kúpe alebo pri prevzatí zásielky od poštového kuriéra. V prípade poškodenia obalu je potrebné ihneď túto skutočnosť zaregistrovať s dopravcom. Ak je zistené poškodenie až pri rozbalení produktu kontaktujte predajcu najneskôr do 4 pracovných dní. Neskoršie reklamácie poškodenia tovaru pri preprave nebudú uznané.

Typ zariadenia	GP4000BD			
Typ motora	Briggs and Stratton XR2100 420cm3/ 10kw			
Maximálne otáčky	3600 ot./min			
Druh motora	Štvortaktný OHV			
Krútiaci moment	28,6 Nm/ 2600 ot./min			
Zapaľovacia sviečka	Brisk: L15YC medzera 0,7-0,8mm			
	Champion: N7YC			
	NGK: BP6ES			
Kapacita nádrže	6,6L			
Kapacita olejovej náplne	1,1L / 10w40			
Tlak a prietok vody	4000psi/ 275bar 18L/ min			
Čistá váha	71,5kg			
Výška	96cm			
Šírka	57cm			
Dĺžka	76cm			
Funkcia samonasávania vody	Áno			
Spotreba paliva	4L/ hod.			
Objem nádoby na saponát	----	----	----	

Príprava zariadenia pred prvým štartom!

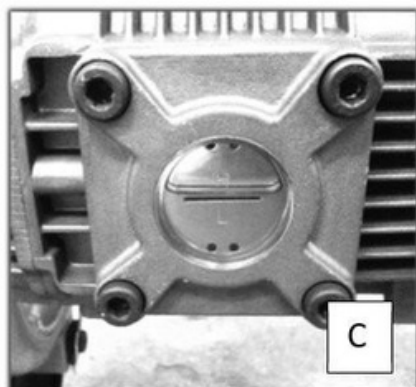
Kontrola hladiny oleja v motore



Motor je z výroby bez oleja!

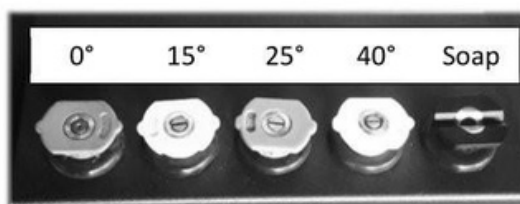
Odskrutkujte olejovú zátku s mierkou a nalejte motorový olej dodávaný s čističom. Nalejte do motora 1,1L oleja. Zaskrutkujte zátku späť do motora. Vyskrutkujte zátku a prekontrolujte či sa hladina nachádza medzi značkami L a H.

Príprava čerpadla na prevádzku



(Obr. C) Ak je potrebné doliať olej v čerpadle použite jedine olej triedy: 15w40 SF-SJ. Neprekračujte maximálnu hladinu oleja! Môže to viesť k poškodeniu hriadeľových tesnení a úniku oleja z čerpadla. Správny postup kontroly hladiny oleja je uvedený v časti: Čerpadlo.

Voľba vysokotlakovej dýzy



koncovky smerom k pištoľi.



Zvoľte si požadovanú Dýzu. Platí pravidlo: Širší uhol rozstreku= väčšia plocha záberu- slabší umývací účinok. Vložte dýzu do koncovky nerezového nástavca pištole potiahnutím za vonkajší prstenec

Kontrola stavu akumulátora



Na skrinke akumulátora je umiestnený voltmeter. Slúži na kontrolu napätia akumulátora a zároveň počas chodu motora aj na kontrolu nabíjania. Stlačením a podržaním červeného tlačidla aktivujeme voltmeter. Počkáme niekoľko sekúnd až sa ustáli pohyb LED diódy. Ak je pri vypnutom motore registrovaný stav akumulátora oranžovou alebo červenou LED je potrebné akumulátor nabiť priloženou nabíjačkou. Ak je počas chodu motora registrovaná úroveň nabíjania zeleným svetlom je všetko OK. Ak zasvieti oranžová alebo červená kontrolka pod názvom BATTERY je potrebné zmerať úroveň nabíjania digitálnym voltmetrom.